ORANGE1 HOLDING

SIMONE CAMPEDELLI



IRC CHAMPIONS

2026



GR TOYOTA GAZOO Racing Italy

SIMONE CAMPEDELLI E TANIA CANTON RIPORTANO TOYOTA A VINCERE UN CAMPIONATO RALLY IN ITALIA DOPO 26 ANNI.

WE DID IT!

“RIPORTARE TOYOTA A VINCERE UN CAMPIONATO DI RALLY IN ITALIA DOPO 26 ANNI NON È STATO FACILE. LA SQUADRA ARRIVAVA DA DUE STAGIONI CON TRE CAMBI DI EQUIPAGGI. ABBIAMO CERCATO DI PORTARE STABILITÀ, ESPERIENZA, E LE VITTORIE HANNO AIUTATO.

IL PRIMO TITOLO DELLA YARIS IN ITALIA È QUALCOSA DI IMPORTANTE. E SE SIAMO QUI È ANCHE GRAZIE A ORANGE1, CHE HA CREDUTO IN QUESTO PROGETTO FIN DALL’INIZIO ED INSIEME DECIDEREMO IL PROSIEGUO DELLA NOSTRA CARRIERA."

— SIMONE CAMPEDELLI


TOYOTA
1
PIRELLI
S.Sainz
L.Cantón
ORANGE1
SICME
ROAD DAKAR
AomagnaCavi
easywrite
OMP
BELL
MKM
ST.E.L.
ROAD TO DAKAR 2021



Il Rally delle Colline Metallifere si accende sabato pomeriggio, con la partenza da Pomarance e dieci prove speciali spalmate tra la Val di Cecina e le colline pisane. Boštjan Avbelj prende il comando dalla prima speciale e non lo molla più... lo sloveno impone un ritmo che nessuno riesce a replicare. Dipalma ci prova, lo insegue per quattro prove, poi finisce fuori strada e si ritira.

Campedelli e Canton gestiscono la gara con la lucidità di chi sa che il terzo posto basta per prendersi tutto. La Toyota GR Yaris tiene il passo, senza rischi inutili, senza forzature.

Nel finale Pisani lo supera per un secondo e due decimi; dettagli che non spostano nulla. Perché al traguardo di Pomarance, terzo a un minuto e diciassette secondi da Avbelj, Simone si prende il titolo IRC 2026. Il secondo della carriera, il primo con la Toyota e il T-Racing.

INTERNATIONAL RALLY CUP, A POMARANCE LA SFIDA DECISIVA PER IL TITOLO 2026

Campedelli, Pisani e Avbelj si contenderanno il primato assoluto nell'ultimo appuntamento della serie promossa da IRC Sport e Pirelli. Dieci prove speciali per assegnare i titoli stagionali.

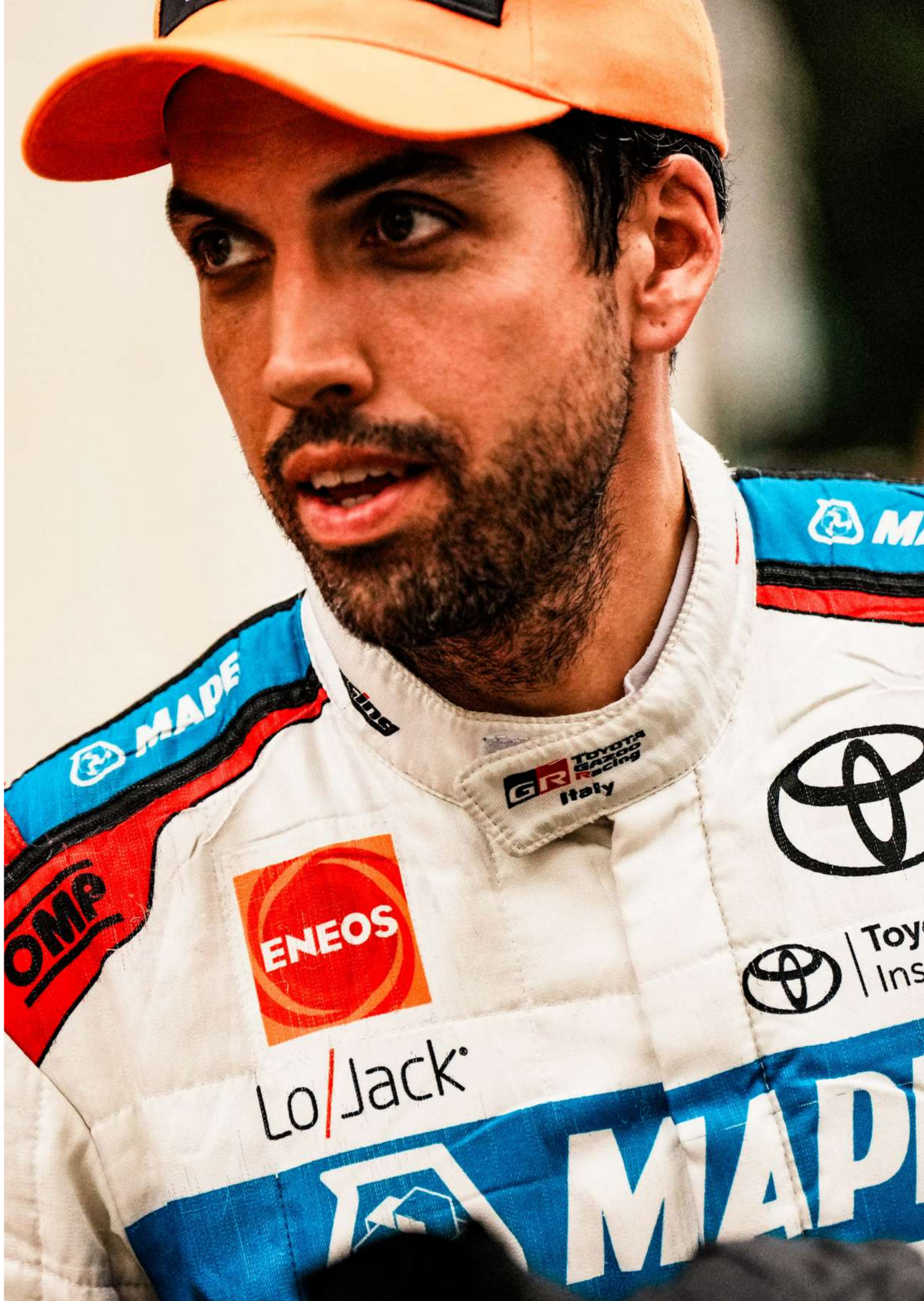
International Rally Cup è pronta a vivere l'ultimo atto della stagione 2026. Sarà l'11° Rally delle Colline Metallifere e Pomarance, in programma sabato 24 e domenica 25 ottobre, ad assegnare i titoli della serie promossa da IRC Sport in collaborazione con Pirelli. Un confronto decisivo, quello atteso sulle prove speciali della provincia di Pisa, con tre protagonisti ancora matematicamente in corsa per la vittoria assoluta. Simone Campedelli, al volante della Toyota GR Yaris Rally2 schierata da T-Racing, si presenterà all'ultimo appuntamento da leader della classifica, forte delle vittorie conquistate al Rallye Elba e al Rally del Casentino. A contendergli il titolo saranno Gianandrea Pisani e Bostjan Avbelj, rispettivamente sulle Skoda Fabia RS di Lion Team e MS Munaretto.

Una sfida resa particolarmente interessante dal coefficiente maggiorato dell'ultimo appuntamento e dal regolamento che prevede la validità dei tre migliori risultati stagionali. A inserirsi nella lotta per le posizioni di vertice saranno anche Rudy Michelini, Giuseppe Di Palma, Antonio Rusce, Marcello Razzini ed Emanuele Danesi, tutti su Skoda Fabia RS. Giuseppe Di Palma, leader della classifica di IRC Challenge, sarà chiamato a confrontarsi con Gianandrea Pisani, Rudy Michelini e Antonio Rusce,

Nel Trofeo 4 Ruote Motrici, il confronto coinvolgerà Matteo Ceriali, leader della classifica su Ford Fiesta Rally3, e Giacomo Guglielmini, suo diretto inseguitore su Renault Clio Rally3. Della partita saranno anche Ernesto Riolo, Stefano Roncadori e Franco Rossi, tutti su Renault Clio Rally3. Nel Trofeo 2 Ruote Motrici riflettori puntati su Matteo Giordano, leader della classifica, e Nicolò Ardizzone, secondo, entrambi su Lancia Ypsilon Rally4. A confrontarsi con loro saranno Luigi Caneschi e Lorenzo Leonardo Sanna, anch'essi su Lancia Ypsilon Rally4, Marco Nicoletti e Mirko Carrara su Peugeot 208 Rally4 e Massimo Dal Ben su Renault Clio S1600.

Il Trofeo Sport vedrà al via Alessio D'Alessandro, leader della classifica su Peugeot 208 R2, chiamato a confrontarsi con Matteo Fichi, secondo e al volante di una Peugeot 106 N2. Nel Trofeo Rally5 sarà invece sfida tra Simone Miano, leader della classifica, Alessandro Forneris e Harshana Ratnayake, tutti su Renault Clio. Nel Trofeo Femminile, Arianna Doriguzzi si presenterà a Pomarance da leader della classifica, seguita da Chiara Galli e Vittoria Griotti, tutte su Renault Clio Rally5. Nel Trofeo Over 55, il confronto vedrà impegnati Franco Rossi, leader della classifica su Renault Clio Rally3, e Luca Danese, su Skoda Fabia.

Il programma di gara entrerà nel vivo giovedì 22 ottobre con la distribuzione del Road Book, mentre venerdì 23 ottobre sarà dedicato alle ricognizioni, alle verifiche sportive e tecniche e all'ingresso delle squadre nel parco assistenza. Sabato 24 ottobre spazio allo shakedown, previsto su un tratto di 3 chilometri, prima della partenza ufficiale da Pomarance, fissata alle ore 16.00. La prima giornata proporrà quattro prove speciali, articolate su due passaggi della "San Dalmazio" e della "Sasso Pisano", prima dell'ingresso nel parco chiuso notturno. Domenica 25 ottobre la giornata decisiva, con altri sei tratti cronometrati ricavati sulle prove "Micciano" e "Montecatini Val di Cecina", entrambe da affrontare per tre volte. L'arrivo finale è previsto a Pomarance alle ore 16.30, a conclusione di dieci prove speciali che decreteranno i vincitori dell'International Rally Cup 2026.




1
S.Campedelli
T.Campedelli
1
SCL AMBIENTE
Gruppo Dimensione Ambiente
COMUNE di POMARANCE
ROAD TO DAKAR 2027
saudi arabia
ORANGE1
EMI
ELECTRIC MOTORS
ST.EL. industriale
RomagnaCavi
COLORTECNICA PRO
OMP
BELL
PIRELLI


OMP
MAPEI
ENEOS
PIRELLI
Racing
Italy
Lo/Jack



IRC 2026: A POMARANCE CAMPEDELLI, PISANI E AVBELJ PER IL TITOLO

L'11° Rally delle Colline Metallifere-Pomarance, sabato 24 e domenica 25 ottobre, assegna i titoli dell'International Rally Cup 2026, serie promossa da IRC Sport in collaborazione con Pirelli. Le speciali della provincia di Pisa decidono la stagione, con tre piloti ancora matematicamente in corsa per la vittoria assoluta.

Simone Campedelli, su Toyota GR Yaris Rally2 schierata da T-Racing, arriva in testa alla classifica, forte dei successi al Rallye Elba e al Rally del Casentino. Gli contendono il titolo Gianandrea Pisani e Boštjan Avbelj, su Škoda Fabia RS di Lion Team e di MS Munaretto. La sfida è resa più aperta dal coefficiente maggiorato dell'ultima gara e dal regolamento, che considera i tre migliori risultati stagionali.

Gli altri protagonisti

Nella lotta per le posizioni di vertice si inseriscono Rudy Michelini, Giuseppe Di Palma, Antonio Rusce, Marcello Razzini ed Emanuele Danesi, tutti su Fabia RS. Di Palma, leader dell'IRC Challenge, affronta Pisani, Michelini e Rusce.

Nel Trofeo 4 Ruote Motrici guida Matteo Ceriali, su Ford Fiesta Rally3, davanti a Giacomo Guglielmini, su Renault Clio Rally3. Corrono anche Ernesto Riolo, Stefano Roncadori e Franco Rossi, tutti su Clio Rally3.

Nel Trofeo 2 Ruote Motrici Matteo Giordano e Nicolò Ardizzone, primo e secondo su Lancia Ypsilon Rally4, affrontano Luigi Caneschi e Lorenzo Leonardo Sanna, sulla stessa vettura. Con loro Marco Nicoletti e Mirko Carrara su Peugeot 208 Rally4, e Massimo Dal Ben su Renault Clio S1600.

Il Trofeo Sport vede al via Alessio D'Alessandro, leader su Peugeot 208 R2, contro Matteo Fichi, secondo su Peugeot 106 N2. Nel Trofeo Rally5 sfida tra Simone Miano, Alessandro Forneris e Harshana Ratnayake, tutti su Clio.

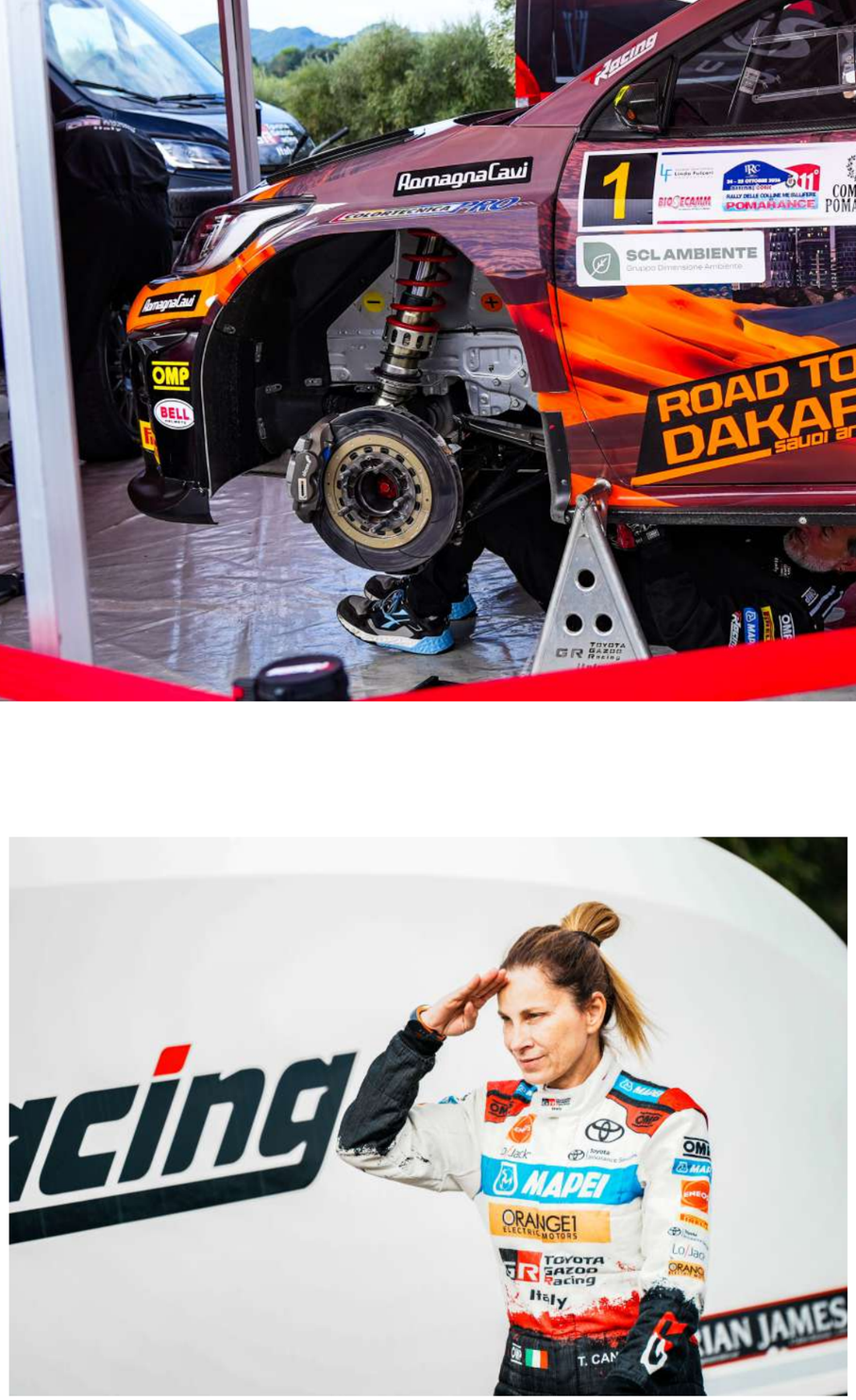
Nel Trofeo Femminile Arianna Doriguzzi è in testa, seguita da Chiara Galli e Vittoria Griotti, su Clio Rally5. Nel Trofeo Over 55 il leader Franco Rossi, su Clio Rally3, affronta Luca Danese, su Škoda Fabia.

Il programma di gara

Giovedì 22 ottobre si consegna il road book, e venerdì 23 sono previsti ricognizioni, verifiche sportive e tecniche e ingresso delle squadre nel parco assistenza. Sabato 24 lo shakedown si svolge su un tratto di 3 chilometri, poi la partenza ufficiale da Pomarance è alle 16.




1
S.Campedelli
T.Canton
RomagnaCaui
ORANGE1
EMI
ELECTRIC MOTORSPORT
SCL AMBIENTE
ROAD TO
DAKAR 2027
ST.EL.
Industriale
OMP
BELL
Cinturato



CAMPEDELLI SI GIOCA L'IRC AL POMARANCE

Il pilota Romagnolo tirate fuori le unghie nella volata finale del CIAR al Sanremo, salvando un podio decisamente pesante in una gara tiratissima, al Pomarance si prepara a dare l'assalto finale all'International Rally Cup, dove attualmente svetta in testa alla classifica con un buon margine di punti e può permettersi di giocare marcando gli avversari.

L'IRC dopo avere inciampato nell'imprevisto della Carnia che ha gettato la spugna, per il suo ultimo atto ha ripiegato sulle speciali del Colline Metallifere e Pomarance, richiudendosi nella sua confort zone a trazione Toscana. Una gara completamente nuova per una serie di rilievo nazionale, che si appresta a disputare la sua undicesima edizione con alle spalle solamente una lontana partecipazione alla CRZ nel 2016. Una gara che in pochi mesi è riuscita a passare dal suo format di semplice rally nazionale a quello sopra i cento chilometri dell'IRC, ma con un impressionante rapporto tra trasferimento e prova speciale, con i chilometri cronometrati addirittura superiori a quelli del trasferimento, un particolare che compensa la mancanza di una prova speciale particolarmente lunga. Nella mattinata sullo shake down di Sasso Pisano (due chilometri e settecento metri) a dettare il passo è stato un Avbelj in forma smagliante, pronto a portarsi via il suo secondo successo stagionale IRC dopo quello nel round dell'appennino parmense, ed alimentare così sino alla fine la possibilità di portarsi a casa la sua quarta corona IRC, anche se impresa improba per lo sloveno come per gli altri pretendenti ancora in corsa. Il favoritissimo nella corsa al titolo è Simone Campedelli che può contare su un ampio margine di punti, un vantaggio importante ma non abbastanza per permettersi qualche brutto scivolone. Nello shake Campedelli è solamente terzo un paio di decimi di secondo alle spalle di Rudy Michelini, tallonato sempre a decimi da Jo Di Palma e Gianandrea Pisani. Nella prima speciale di San Dalmazio, la gara che vede partire per prime le storiche deve fare i conti con il cedimento di una di queste, ed una importante perdita d'olio che obbliga gli organizzatori ad annullare il primo passaggio sulla speciale della gara maggiore.


TOYOTA GAZOO Racing
Italy
S.Campedelli
T.Canton
ORANGE1
ELECTRIC
easywrite
PIRELLI
ROAD TO
DAKAR 2027
ORANGE1
SICME
GX 144 XX

SIMONE CAMPEDELLI TRIONFA ALL'INTERNATIONAL RALLY CUP

Si è conclusa la stagione 2026 dell'International Rally Cup con l'ultimo e decisivo appuntamento al Rally delle Colline Metallifere e Pomarance, che ha decretato i campioni di quest'anno. A conquistare il titolo assoluto è stato Simone Campedelli, in coppia con Tania Canton sulla GR Yaris Rally2 del team T-Racing. Per il pilota romagnolo si tratta della seconda corona nella serie dopo il successo del 2024: un risultato sigillato grazie al terzo posto conquistato sugli sterrati e sulle strade pisane, con cui ha gestito e concretizzato il vantaggio accumulato nelle gare precedenti. La scena dell'ultimo rally è stata tuttavia dominata dallo sloveno Boštjan Avbelj, autore di una prestazione eccezionale al volante della Skoda Fabia RS di MS Munaretto (condivisa con Damijan Andrejka), firmando il miglior tempo in ben nove delle dieci prove speciali in programma. Alle sue spalle si è piazzato Gianandrea Pisani (affiancato da Simone Brachi su Skoda Fabia RS del Lion Team), mentre Campedelli ha completato il podio staccato di appena 1"2 dalla seconda piazza. Hanno chiuso la top 5 Rudy Michelini e Antonio Rusce, entrambi a bordo di Skoda Fabia RS.





CASTELNUOVO V.C.
LARDERELLO
POMARANCE
S. DALMAZIO





T-RACING E SIMONE CAMPEDELLI CONQUISTANO L'INTERNATIONAL RALLY CUP 2026

Due vittorie, un secondo ed un terzo posto: il portacolori di T-Racing, affiancato da Tania Canton sulla GR Yaris Rally2, conclude sul podio il Rally delle Colline Metallifere e Pomarance e festeggia il secondo successo nella serie dopo quello ottenuto nel 2024.

T-Racing ha conquistato il titolo assoluto dell'International Rally Cup 2026, festeggiando il successo con Simone Campedelli e Tania Canton, protagonisti di una stagione condotta costantemente ai vertici sulla Toyota GR Yaris Rally2 schierata dalla squadra pistoiese

A consegnare al team la certezza matematica della vittoria è stato il terzo posto assoluto conquistato al Rally delle Colline Metallifere e Pomarance, appuntamento conclusivo di un percorso sportivo caratterizzato da due vittorie, un secondo ed un terzo posto. Un risultato che ha premiato il lavoro svolto dalla struttura tecnica e la competitività espressa dall'equipaggio nell'arco dei quattro appuntamenti della serie.

Un cammino di grande concretezza, quello affrontato da Campedelli, iniziato con la vittoria al Rallye Elba e proseguito con la seconda posizione assoluta al Rally Internazionale del Taro. Il successivo appuntamento, il Rally Internazionale del Casentino, ha visto il pilota tornare sul gradino più alto del podio, rafforzando una leadership che gli ha permesso di presentarsi all'ultimo confronto stagionale con un margine importante sugli inseguitori. Risultati che hanno premiato il lavoro svolto in sinergia con la squadra, elemento determinante nell'interpretazione delle diverse caratteristiche tecniche proposte dal calendario.

Sulle strade del Rally delle Colline Metallifere, Campedelli ha affrontato il confronto con la consapevolezza di poter amministrare il vantaggio acquisito. Una condotta rivolta alla concretezza, maturata su prove speciali affrontate per la prima volta nell'ambito della serie, che ha portato l'equipaggio a concludere in terza posizione assoluta. Appena un secondo e due decimi hanno separato Campedelli dal secondo gradino del podio, al termine di una gara che ha visto l'equipaggio di T-Racing centrare l'obiettivo prefissato alla vigilia.

"Siamo davvero felici e orgogliosi di questo risultato – ha commentato Tobia Cavallini. – Conquistare l'International Rally Cup rappresenta per T-Racing un traguardo importante, perché si tratta di fatto del primo titolo della nostra squadra, e questo ci regala una soddisfazione enorme, ripagando il lavoro e l'impegno di tutte le persone che fanno parte del nostro progetto. Per questo voglio ringraziare in modo particolare Simone Campedelli e Tania Canton, non soltanto per questo successo sportivo, ma anche per la grande competenza e l'esperienza che ha portato all'interno del team. Il suo contributo è stato prezioso e ci ha permesso di crescere ulteriormente, sotto molti punti di vista. Un grande ringraziamento va e a tutti i ragazzi della squadra, che hanno lavorato con tantissima passione e professionalità durante tutta la stagione."

Per Simone Campedelli si tratta del secondo successo assoluto nell'International Rally Cup, dopo quello conquistato nel 2024. Un risultato che impreziosisce il bilancio sportivo della stagione 2026 e conferma la competitività espressa dall'equipaggio sulla Toyota GR Yaris Rally2.


PIRELLI
MAPEI
OMP
GR
Toyota Gazoo Racing
Italy
Toyota Insurance Services
MAPEI
ORANGE1
ELECTRIC MOTORS
TOYOTA GAZOO Racing
Italy


PIRELLI
Toyota Insurance Services

CAMPEDELLI E CANTON CAMPIONI IRC 2026: IL PODIO DI POMARANCE VALE IL TITOLO

Simone Campedelli e Tania Canton conquistano l'International Rally Cup 2026 al termine del Rally delle Colline Metallifere e Pomarance. Il terzo posto Simone Campedelli e Tania Canton conquistano l'International Rally Cup 2026 al termine del Rally delle Colline Metallifere e Pomarance. Il terzo posto assoluto nell'ultimo appuntamento consegna all'equipaggio il titolo, completando una stagione che li ha visti sempre sul podio con la Toyota GR Yaris Rally2, tra le vittorie all'Elba e al Casentino e il secondo posto al Taro.

Non serviva un'altra vittoria, ma il margine per sbagliare era comunque ridotto. Simone Campedelli e Tania Canton sono i campioni dell'International Rally Cup 2026, un titolo conquistato sulle strade del Rally delle Colline Metallifere e Pomarance, dove il terzo posto assoluto ha messo il sigillo su una stagione di alto livello.

L'ultimo appuntamento del calendario ha consegnato all'equipaggio della Toyota GR Yaris Rally2, supportata da T-Racing, il risultato necessario per chiudere la sfida. Una gara affrontata con la consapevolezza che, dopo tre round disputati ai vertici, sarebbe stato fondamentale non compromettere quanto costruito nei mesi precedenti.

Il successo finale nasce da un campionato nel quale Campedelli e Canton hanno saputo alternare prestazioni vincenti e piazzamenti importanti, arrivando a Pomarance con un vantaggio da amministrare secondo il sistema di scarto previsto dal regolamento.

Il percorso era iniziato al Rallye Elba, con una vittoria che aveva subito messo in evidenza le ambizioni dell'equipaggio. Un'apertura importante, seguita dal secondo posto al Rally del Taro, dove Campedelli e Canton hanno continuato a raccogliere punti preziosi senza perdere terreno nella corsa al campionato.

Al Rally del Casentino è arrivata la seconda affermazione stagionale. Un successo che ha rafforzato la loro posizione in classifica e dato ulteriore peso al lavoro svolto durante l'anno.

Tre appuntamenti, due vittorie e un secondo posto: un bilancio che aveva creato le condizioni per affrontare l'ultimo round con il titolo alla portata. Ma nel rally, anche quando la classifica sembra favorevole, nulla può essere considerato acquisito. Un problema tecnico, una foratura o un errore possono cambiare rapidamente il risultato, soprattutto quando restano pochi chilometri per recuperare.

Sulle prove speciali del Rally delle Colline Metallifere e Pomarance, Campedelli e Canton hanno concluso al terzo posto assoluto. Non il risultato più appariscente della loro stagione, ma quello che ha permesso di trasformare il vantaggio accumulato in un titolo.

La particolarità del finale stava anche nel regolamento dell'International Rally Cup, che prevede un meccanismo di scarto nel calcolo della classifica. Un elemento da considerare nella gestione dell'ultimo appuntamento, perché il risultato sportivo doveva essere valutato anche in funzione dei punti effettivamente utili per il campionato.

La coppia ha portato la Toyota al traguardo senza compromettere la propria posizione nella graduatoria finale, completando una stagione nella quale non è mai scesa oltre il terzo posto assoluto.

Il titolo dell'International Rally Cup 2026 premia il percorso di Simone Campedelli e Tania Canton, capaci di trovare velocità e continuità nei quattro appuntamenti del calendario. Al volante della Toyota GR Yaris Rally2, con il supporto tecnico di T-Racing, l'equipaggio ha affrontato prove dalle caratteristiche differenti, mantenendo sempre un ruolo da protagonista.





CAMPEDELLI FA IL BIS ALL'IRC

International Rally Cup ha mandato in archivio la stagione 2026 sulle strade del Rally delle Colline Metallifere e Pomarance, appuntamento che ha assegnato i titoli della serie al termine di un confronto che ha confermato Simone Campedelli sul trono della classifica assoluta. Il pilota romagnolo, affiancato da Tania Canton sulla GR Yaris Rally2 schierata dal team T-Racing, ha conquistato il secondo successo nella serie dopo quello del 2024, concretizzando il vantaggio maturato nei precedenti appuntamenti grazie alla terza posizione assoluta conquistata sulle strade pisane. A monopolizzare la scena nell'ultimo appuntamento è stato Boštjan Avbelj, protagonista di una prestazione di assoluto livello che lo ha visto imporsi in nove delle dieci prove speciali in programma. Il pilota sloveno, affiancato da Damijan Andrejka sulla Skoda Fabia RS di MS Munaretto, ha conquistato la vittoria precedendo Gianandrea Pisani, secondo insieme a Simone Brachi sulla Skoda Fabia RS di Lion Team. A completare il podio, distanziato di appena 1″2 dal secondo gradino, è stato Campedelli, seguito da Rudy Michelini e Antonio Rusce, entrambi al volante di Skoda Fabia RS. Il secondo posto assoluto ha consegnato a Gianandrea Pisani anche la vittoria nell'IRC Challenge, risultato di prestigio maturato al termine della sua prima stagione al volante di una vettura Rally2. Il pilota toscano ha concretizzato l'obiettivo approfittando anche del ritiro di Giuseppe Di Palma, costretto ad abbandonare il confronto nel corso della quarta prova speciale. A completare il podio dell'IRC Challenge nell'ultimo appuntamento sono stati Rudy Michelini e Antonio Rusce, entrambi su Skoda Fabia RS. Nel Trofeo 4 Ruote Motrici, a festeggiare il titolo è stato Giacomo Guglielmini, ottavo nel confronto assoluto di campionato insieme ad Andrea Sarti, sulla Renault Clio Rally3. A conquistare il Trofeo 2 Ruote Motrici è stato invece Nicolò Ardizzone, protagonista di un finale di stagione che lo ha visto imporsi anche sulle strade dell'ultimo round, insieme ad Alessandro Scartabelli sulla Lancia Ypsilon Rally4.






OMP
TOYOTA
GAZOO
Racing
Italy
MAPEI
ORANGE1
ELECTRIC MOTORS

RASSEGNA STAMPA

Rally Colline Metallifere e Pomarance 2026 — Simone Campedelli Campione IRC

Italia Rally — International Rally Cup 2026: Pomarance, titolo
https://italiarally.it/2026/10/22/international-rally-cup-2026-pomarance-titolo/

Rallyssimo — International Rally Cup, a Pomarance la sfida decisiva per il titolo 2026
https://www.rallyssimo.it/2026/10/22/international-rally-cup-a-pomarance-la-sfida-decisiva-per-il-titolo-2026/

Tutto Rally News — IRC, atto finale a Pomarance
https://www.tuttorally.news/irc-atto-finale-a-pomarance/

NoiTV — International Rally Cup a Pomarance: una poltrona per tre
https://www.noitv.it/2026/10/international-rally-cup-a-pomarance-una-poltrona-per-tre-790760/

Toscana Notizie — 11° Rally Colline Metallifere Pomarance: nel fine settimana si accendono i motori
https://www.toscananotizie.com/11-rally-colline-metallifere-pomarance-nel-fine-settimana-si-accendono-i-motori/2026/10/21/112218/

Area Corse — Campedelli si gioca l'IRC al Pomarance
https://www.areacorse.com/campadelli-si-gioca-lirc-al-pomarance/

ACI Sport — L'11° Rally delle Colline Metallifere Pomarance prepara le dieci speciali
https://acisport.it/it/acisport/news/notizie/94759/l'11%C2%B0-rally-delle-colline-metallifere-pomarance-prepara-le-dieci-speciali

RallyLink — International Rally Cup, a Pomarance la sfida decisiva per il titolo 2026
https://rallylink.it/cms25/blog/international-rally-cup-a-pomarance-la-sfida-decisiva-per-il-titolo-2026?format=amp

Rally e Slalom — IRC: a Pomarance, Campedelli contro tutti
https://www.rallyeslalom.com/irc-a-pomarance-campedelli-contro-tutti/

EE Magazine — Campedelli-Canton campioni IRC 2026 a Pomarance
https://www.eemagazine.it/campedelli-canton-campioni-irc-2026-pomarance/

RallyTime — Campedelli-Canton campioni IRC 2026, Avbelj vince il Colline Metallifere
https://www.rallytime.eu/2026/10/25/campedelli-canton-campioni-irc-2026-avbelj-colline-metallifere/

Il Tornante — T-Racing e Simone Campedelli conquistano l'International Rally Cup 2026
https://www.iltornante.it/t-racing-e-simone-campedelli-conquistano-linternational-rally-cup-2026/

NoiTV — Campedelli fa il bis all'IRC 2026, il Metallifere premia Avbelj
https://www.noitv.it/2026/10/campedelli-fa-il-bis-allirc-2026-il-metallifere-premia-avbelj-791593/

Rally Italia — IRC: Avbelj vince a Pomarance, Campedelli Campione
https://www.rallyitalia.net/2026/10/26/irc-avbelj-vince-a-pomarance-campedelli-campione/

Teleromagna — Simone Campedelli trionfa all'International Rally Cup
https://teleromagna.it/it/sport/2026/10/26/motori-simone-campedelli-trionfa-all-international-rally-cup

Autorace — Rally Colline Metallifere Pomarance, Campedelli campione IRC
https://www.autorace.it/wordpress/?p=14613





ORANGE1 HOLDING

GR Toyota Gazoo Racing Italy