

RALLY DI ROMA CAPITALE



SIMONE
CAMPEDELLI

PRESS BOOK

RALLY DI ROMA CAPITALE

CI SONO GARE CHE PARTONO DA UNA RAMPA DI LANCIO. E POI C'È ROMA,
CHE PARTE DAL COLOSSEO.

LE AUTO SCIVOLANO TRA I SAMPIETRINI DI COLLE OPPIO, CON I FORI
IMPERIALI CHE GUARDANO DALL'ALTO E DUEMILA ANNI DI STORIA CHE
FANNO DA CORNICE A DUECENTO CHILOMETRI DI CRONOMETRO. IL RALLY DI
ROMA CAPITALE È L'UNICA GARA AL MONDO CHE MESCOLO L'ASFALTO CON
L'ETERNITÀ. SI PARTE SOTTO GLI ARCHI DOVE COMBATTEVANO I
GLADIATORI, SI CORRE SULLE STRADE DEL REATINO DOVE IL PAESAGGIO
CAMBIA OGNI VALLE, E SI ARRIVA IN VIA DELLA CONCILIAZIONE CON LA
CUPOLA DI SAN PIETRO DAVANTI E LE FRECCIE TRICOLORI NEL CIELO. NON È
UN RALLY. È UN FILM CHE NESSUN REGISTA AVREBBE IL CORAGGIO DI
SCRIVERE, PERCHÉ NESSUNO CI CREDEREBBE.





Centoventisei equipaggi al via tra i protagonisti del Campionato Italiano e le stelle del FIA European Rally Championship. Il XIV Rally Roma Capitale, quarto round del CIAR Sparco 2026 a coefficiente 1.5, ha alzato l'asticella come nessun'altra gara del calendario.

Campedelli e Canton hanno affrontato un weekend lungo tre giorni, dalla prova spettacolo al Colosseo del venerdì sera fino all'arrivo in Via della Conciliazione della domenica. Correre contro il campo dell'Europeo cambia tutto: i tempi si abbassano, i margini si riducono, la classifica assoluta si allunga.

Campedelli ha chiuso dodicesimo assoluto e terzo nella classifica CIAR, alle spalle di Daprà e Avbelj. Un weekend non semplice, dove il passo non è stato quello delle giornate migliori, ma che ha portato a casa punti pesanti in una gara a coefficiente maggiorato. In un campionato lungo, Roma è il tipo di appuntamento dove conta esserci e portare il risultato fino al traguardo.

Secondo podio tricolore della stagione. La classifica del CIAR resta aperta, e la seconda parte del campionato è tutta da scrivere.

LA “GRANDE BELLEZZA” DEL RALLY DI ROMA CAPITALE È IN RAMPA DI LANCIO. TANTI I PROTAGONISTI DEL CIAR E DEL FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

La Grande Bellezza del Rally di Roma è pronta per essere vissuta. Sono venuti da tutto il mondo per la XIV edizione del Rally della Capitale, maestoso quarto atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2026. Sono ben 126 infatti gli equipaggi che attratti dalla Città Eterna si sfideranno dal 3 al 5 luglio in una delle gare-evento più attese da tutto il motorsport mondiale. I protagonisti del CIAR Sparco incroceranno così il loro cammino, all'ombra dell'Anfiteatro Flavio, con le stelle internazionali del FIA European Rally Championship, per un weekend di controsterzi nel cuore di Roma e nel cuore d'Italia che promette emozioni indimenticabili.

Per l'edizione 2026 la gara organizzata da Motorsport Italia ha portato grandiose novità, confermando d'altro canto le sue più uniche qualità. Circa 200 i chilometri di prove speciali ricavati fra la Sabina, il Reatino, lungo il Lago del Turano, la Valle dell'Aniene, Subiaco e il Monte Livata, la maggior parte dei quali completamente inediti o profondamente rivisti rispetto agli anni passati. Il cuore dell'evento, con Parco Assistenza, Fan-Zone, Head Quarter e Media Center saranno invece nel quartiere dell'EUR, ma la partenza avverrà sempre dal cuore imperiale di Roma. L'appuntamento imperdibile infatti, dopo la parata fra le strade di Roma, è già fissato a venerdì 3 alle ore 20, quando ai piedi dell'Anfiteatro Flavio partirà l'inimitabile SPS “Colosseo ACI – Roma”, una prova speciale interamente ricavata su Colle Oppio, antipasto suggestivo dello spettacolo sportivo dei giorni successivi.

La Grande Bellezza del Rally di Roma Capitale riserverà però altre sorprese per i migliaia di appassionati, dopo due giorni di gara estenuanti, caldi e veloci su prove speciali tecniche e probanti, con un arrivo monumentale. Domenica 5 alle 18:30 infatti i vincitori della gara verranno celebrati in Via della Conciliazione, nel cuore di Roma davanti a San Pietro, con addirittura le Freccie Tricolori che coloreranno con il loro lungo tricolore la premiazione finale del rally. In mezzo alle stelle dell'ERC sono determinati a portare in alto il tricolore i tanti equipaggi italiani di livello internazionale in bagarre per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco,

ancor più motivati dal fatto che questo round assegnerà punteggio a coefficiente maggiorato 1,5.

Tra questi spuntano i protagonisti finora della stagione 2026, come Andrea Crugnola con Luca Beltrame, che al Ciocco hanno regalato alla Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale con i colori ufficiali di Lancia Corse la prima vitt. Il pilota varesino ha vinto per due volte la gara capitolina, mentre per tre volte ha sfiorato il successo Simone Campedelli. L'esperto pilota cesenate, ufficiale Toyota Gazoo Racing Italy con Tania Canton sulla GR Yaris Rally2 è in un ottimo periodo di forma e vuole dimostrare le sue potenzialità in una gara internazionale.

Definitivamente tra i grandi del rallysmo italiano poi Roberto Daprà, portacolori ACI Team Italia su Skoda Fabia RS condivisa assieme a Luca Guglielmotti, prim'attore stabile del CIAR Sparco ma anche del WRC2, che già lo scorso anno aveva strappato il podio tricolore. Deciso a confermare gli ottimi risultati anche Bostjan Avbelj con Damijan Andrejka, il Campione Promozione in carica che ha concluso davanti a tutti l'ultimo round del Campionato a Verona, anche lui su Skoda Fabia RS. Vuole poi continuare a crescere nei piazzamenti Fabio Andolfi con Marco Menchini alle note, tornato su vettura ceca nell'ultima gara subito con un ottimo feeling.

Gara fondamentale nel CIR Promozione invece per Andrea Nucita, affiancato da Maurizio Messina su Skoda RS con pneumatici Hankook, a differenza di tutti i precedenti su Pirelli, che può già cominciare a sperare nel titolo. Continuerà l'adattamento su Hyundai I20 invece Ivan Ferrarotti navigato da Fabio Grimaldi, esattamente come l'ex pilota di F1 Heikki Kovalainen vorrà perseverare su Citroen C3 condivisa assieme a Patric Ohman lo sviluppo degli pneumatici Dunlop. Chiuderanno infine la flotta degli equipaggi in lotta per i punti nel CIAR Sparco Carmine Tribuzio con Fabiano Cipriani e Sara Carra con Maurizio Mauri, entrambi su Skoda Fabia, ma con l'equipaggio tutto in rosa che vorrà massimizzare il risultato per il Femminile.







CAMPEDELLI E BOULENC GUIDANO L'OFFENSIVA DELLE GR YARIS RALLY2 NEL PRESTIGIOSO APPUNTAMENTO CAPITOLINO DEL CIAR

Il countdown per uno degli appuntamenti più spettacolari e prestigiosi della stagione rallistica nazionale e internazionale sta per iniziare. Dal 3 al 5 luglio 2026, le strade del Lazio ospiteranno il Rally di Roma Capitale, quarto round del Campionato Italiano Assoluto Rally (CIAR) Sparco e valido come terza tappa del FIA European Rally Championship (ERC).

Toyota presente

Ai nastri di partenza dell'evento romano si presenta in prima linea il team ufficiale Toyota Gazoo Racing Italy, forte degli eccellenti riscontri cronometrici e tecnici ottenuti soltanto lo scorso fine settimana sulle speciali del Rally Internazionale Casentino, utilizzato come severo banco di prova pre-gara. Il reparto corse di Toyota Motor Italia punterà con decisione sui suoi due equipaggi di punta, entrambi al volante delle competitive GR Yaris Rally2.

Di primo livello

I riflettori saranno puntati in primis su Simone Campedelli e Tania Canton: la coppia romagnola, a cui sarà affidata la vettura gommata con fornitura ufficiale Pirelli, si presenta all'ombra del Colosseo con il morale altissimo, galvanizzata dalla netta vittoria assoluta conquistata sugli asfalti aretini dopo 118 chilometri di prove speciali. Accanto a loro, l'equipaggio transalpino composto da Benjamin Boulenc e Chloé Barozzi cercherà di dare continuità al proprio percorso di crescita e apprendimento nel campionato tricolore.

Spettacolo unico

Il programma del Rally di Roma Capitale 2026 si preannuncia memorabile sia per i piloti che per il pubblico, unendo l'agonismo puro a cornici storiche uniche al mondo. L'evento entrerà nel vivo venerdì 3 luglio con la scenografica sfilata delle vetture dal quartiere EUR fino al cuore monumentale della città. Il gran finale si consumerà in Via della Conciliazione: il podio d'arrivo, posizionato dinanzi alla Basilica di San Pietro, sarà suggellato alle ore 18:30 dal sorvolo celebrativo della Pattuglia Acrobatica Nazionale Freccie Tricolori.







TOYOTA GAZOO RACING ITALY AL RALLY DI ROMA CAPITALE

Il reparto corse di Toyota Motor Italia si prepara per il Rally di Roma Capitale, quarto appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally, in programma dal 3 al 5 luglio. La squadra giunge nel Lazio dopo aver completato con successo una sessione di preparazione al Rally Internazionale Casentino, evento che ha permesso di testare le Toyota GR Yaris Rally2 su asfalto e di raccogliere dati tecnici preziosi. La recente vittoria assoluta conquistata ad Arezzo dal team costituisce una base operativa solida per affrontare una gara che, oltre alla validità tricolore, assegna punti per il FIA European Rally Championship.

L'equipaggio formato da Simone Campedelli e Tania Canton guiderà la vettura equipaggiata con pneumatici Pirelli, forte dei riscontri positivi maturati durante l'ultimo weekend di gara. A completare lo schieramento, Benjamin Boulenc e Chloé Barozzi proseguiranno il loro programma di sviluppo agonistico al volante della seconda GR Yaris Rally2. Per la coppia francese, il confronto in provincia di Arezzo è servito come test per affinare l'intesa con il veicolo e valutare il comportamento dei componenti meccanici in condizioni di temperature ambientali particolarmente rigide.

Il programma della manifestazione prenderà il via venerdì 3 luglio con la parata dal quartiere EUR, seguita dalla cerimonia di partenza in Via degli Annibaldi e dalla prova spettacolo "Colosseo – ACI Roma", situata nell'area di Colle Oppio. Il percorso, che si snoda attraverso scenari di rilievo storico, vedrà gli iscritti al CIAR e all'ERC confrontarsi su prove tecniche che richiederanno elevata precisione nella gestione della vettura.

Dettagli tecnici e logistica della sfida laziale
Sabato la competizione si sposterà sulle frazioni cronometrate "Vallecupola", "Piana di Rascino" e "Colle di Tora – Poggio Moiano". Domenica, la gara si concluderà con le prove "Monastero – Monte Livata" e "Canterano – Gerano", con quest'ultima designata come Power Stage decisiva per il punteggio di campionato.

La cerimonia di premiazione conclusiva è prevista in Via della Conciliazione, con la Basilica di San Pietro a fare da sfondo all'evento. Come da tradizione, il podio finale sarà arricchito dal sorvolo delle Frecce Tricolori, fissato per le ore 18:30 di domenica, chiudendo così un weekend che vede la capitale italiana al centro del panorama rallystico internazionale.







QUARTA TAPPA IMPERIALE PER IL CIAR SPARCO AL RALLY DI ROMA CAPITALE

Dal 3 al 5 luglio appuntamento con la storia per i protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco che incontrano le stelle del FIA ERC. Grandi novità e ferme certezze per l'edizione 2026: venerdì sale l'attesa per la SPS "Colosseo ACI - Roma", e dopo 200 km di prove uniche arrivo monumentale davanti a San Pietro con le Freccie Tricolori. Punteggio a coefficiente maggiorato per gli equipaggi del tricolore, in mezzo a 126 vetture di livello mondiale

Tutte le strade portano a Roma, e infatti sono venuti da tutto il mondo per il XIV Rally di Roma Capitale, maestoso quarto atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2026. Sono ben 126 infatti gli equipaggi che attratti dalla Città Eterna si sfideranno dal 3 al 5 luglio in una delle gare-evento più attese da tutto il motorsport mondiale. I protagonisti del CIAR Sparco incroceranno così il loro cammino, all'ombra dell'Anfiteatro Flavio, con le stelle internazionali del FIA European Rally Championship, per un weekend di controsterzi nel cuore di Roma e nel cuore d'Italia che promette emozioni indimenticabili.

I PROTAGONISTI DEL CIAR SPARCO | In mezzo alle stelle dell'ERC sono determinati a portare in alto il tricolore i tanti equipaggi italiani di livello internazionale in bagarre per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, ancor più motivati dal fatto che questo round assegnerà punteggio a coefficiente maggiorato 1,5. Tra questi spuntano i protagonisti finora della stagione 2026, come Andrea Crugnola con Luca Beltrame su Ypsilon Rally2 HF Integrale con i colori ufficiali di Lancia Corse. Il pilota varesino ha vinto per due volte la gara capitolina, mentre per tre volte ha sfiorato il successo Simone Campedelli. L'esperto pilota cesenate, ufficiale Toyota Gazoo Racing Italy con Tania Canton sulla GR Yaris Rally2 è in un ottimo periodo di forma e vuole dimostrare le sue potenzialità in una gara internazionale. Definitivamente tra i grandi del rallysmo italiano poi Roberto Daprà, portacolori ACI Team Italia su Skoda Fabia RS condivisa assieme a Luca Guglielmetti, prim'attore stabile del CIAR Sparco ma anche del WRC2, che già lo scorso anno aveva strappato il podio tricolore.

sparco

Italia
MOTORSPORT

XIV RALLY DI ROMA CAPITALE

ROMA 3.4.5 LUGLIO 2026

sparco

ERC
EUROPEAN RALLY
CHAMPIONSHIP

AEROITALIA



ACI SPORT

sparco

Rally
Campionato Italiano Assoluto

REGIONE
LAZIO



Ministro per lo Sport e i Giovani

ROMA

ACI SPORT

sparco

Rally
Campionato Italiano Assoluto

REGIONE
LAZIO



Ministro per lo Sport e i Giovani

ROMA

BCC ROMA

sara
ti assicura

STR Società del
Travertino
Romano SpA

ELIOS
DESIGN

ENEOS
MOTOR OIL

Hankook
driving emotion

MICHELIN

MRF TYRES

PIRELLI





TOYOTA GAZOO RACING ITALY SUL PODIO “TRICOLORE” DEL RALLY DI ROMA CAPITALE

Simone Campedelli ha archiviato al terzo posto l'appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, confronto che lo ha visto ancora impegnato al volante della GR Yaris Rally2 equipaggiata con fornitura ufficiale Pirelli. Prima affermazione nel Campionato Italiano Rally Promozione per Benjamin Boulenc, vincitore nella manche della serie e quarta forza all'arrivo del confronto assoluto tricolore.

Toyota Gazoo Racing Italy, il reparto corse di Toyota Motor Italia, ha salutato l'arrivo del Rally di Roma Capitale conquistando il terzo gradino del podio riservato agli interpreti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, risultato concretizzato da Simone Campedelli ed espresso al

volante della GR Yaris Rally2, vettura equipaggiata con fornitura ufficiale Pirelli e condivisa con Tania Canton. La gara, che ha interessato anche i protagonisti del FIA European Rally Championship, ha visto il driver romagnolo concludere in dodicesima posizione assoluta, a chiusura di un confronto che ha proposto centonovantasette chilometri competitivi, distribuiti su undici prove speciali.

Nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione, è arrivata la prima affermazione per Benjamin Boulenc. Il pilota transalpino, affiancato da Chloé Barozzi, ha conquistato la vittoria nella manche laziale della serie portando la GR Yaris Rally2 anche al quarto posto della classifica

riservata ai protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally.

Un risultato - quello ottenuto dal campione della GR Yaris Rally Cup 2025, alla prima stagione sulla vettura - che ha confermato la bontà di un percorso intrapreso sull'asfalto del Rally Il Ciocco e consolidato nel prosieguo del programma ufficiale 2026, reso possibile grazie alla vittoria del campionato monomarca.

Il prossimo appuntamento chiamerà Toyota Gazoo Racing Italy al quinto impegno tricolore, sulle strade del Rally Regione Piemonte: il confronto, in programma dal 31 luglio al 2 agosto, si disputerà sulle strade della provincia di Cuneo.





TOYOTA GAZOO RACING ITALY, CAMPEDELLI SUL PODIO CIAR AL RALLY DI ROMA CAPITALE

Il Rally di Roma Capitale ha regalato risultati importanti a Toyota Gazoo Racing Italy, che lascia il quarto appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con un podio nel Tricolore Assoluto e una vittoria nel Campionato Italiano Rally Promozione.

A centrare il miglior risultato per la squadra è stato Simone Campedelli, affiancato da Tania Canton, terzo tra gli iscritti al CIAR Sparco al volante della Toyota GR Yaris Rally2 gommata Pirelli. Un piazzamento costruito al termine di una gara particolarmente selettiva, caratterizzata da oltre 197 chilometri cronometrati distribuiti su undici prove speciali e resa ancora più competitiva dalla contemporanea validità per il FIA European Rally Championship.

L'equipaggio romagnolo ha chiuso al dodicesimo posto della classifica assoluta, pagando il livello elevatissimo del confronto internazionale ma riuscendo comunque a conquistare un risultato prezioso nella graduatoria tricolore. Dopo un avvio complicato, Campedelli ha trovato maggiore continuità nella seconda parte del rally, raccogliendo punti importanti in ottica campionato.

Sorride anche Benjamin Boulenc, protagonista della sua miglior prestazione stagionale. Il pilota francese,

navigato da Chloé Barozzi, ha conquistato la prima vittoria nel Campionato Italiano Rally Promozione, portando inoltre la GR Yaris Rally2 al quarto posto tra gli equipaggi iscritti al CIAR Sparco.

Per Boulenc si tratta di un risultato che certifica la costante crescita mostrata nel corso della stagione. Campione della GR Yaris Rally Cup 2025, il transalpino sta affrontando nel 2026 il primo anno al volante della Rally2 ufficiale Toyota, proseguendo il percorso di sviluppo iniziato al Rally Il Ciocco e consolidato gara dopo gara.

Il successo nel Promozione rappresenta così un'ulteriore conferma della validità del progetto sportivo di Toyota Gazoo Racing Italy, capace di accompagnare i migliori protagonisti del monomarca verso il Campionato Italiano Assoluto con una concreta opportunità di crescita.

Archiviata la trasferta romana, la squadra guarda già al prossimo appuntamento del Tricolore. Dal 31 luglio al 2 agosto Toyota Gazoo Racing Italy sarà infatti impegnata al Rally Regione Piemonte, quinto round del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, dove Campedelli proverà a proseguire la rincorsa ai vertici della classifica, mentre Boulenc cercherà di dare continuità al successo conquistato sulle strade della Capitale.





NEL RALLY DI ROMA CAPITALE, SIMONE CAMPEDELLI E TANIA CANTON HANNO CHIUSO AL TERZI TRA I PILOTI DEL CIAR

Un podio prima assaporato e poi svanito per Simone Campedelli nel Rally di Roma Capitale 2026: il cesenate, al volante della Toyota GR Yaris Rally2, aveva riscattato il passaggio a vuoto accusato al Rally Due Valli cogliendo un terzo posto per quanto riguarda i piloti del CIAR, un piazzamento di assoluto prestigio ottenuto in compagnia della sua navigatrice Tania Canton e utile a rendere più solida la sua posizione di classifica nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Il risultato si è però trasformato in un quinto posto effettivo ai fini della graduatoria tricolore dopo la rielaborazione dei punteggi legata alla presenza degli equipaggi iscritti all'ERC. A chiudere al comando della gara ci ha

invece pensato Roberto Daprà, trionfatore davanti a Suninen e Avbelj al culmine di una prova caratterizzata da continui colpi di scena e da un equilibrio costante nelle posizioni di vertice. Come invece spiegato dallo stesso Campedelli a fine gara, il romagnolo non è invece riuscito a trovare il suo ritmo ideale lungo le impegnative prove speciali e ha dovuto fare i conti con una prestazione che non lo ha lasciato del tutto soddisfatto, senza tuttavia compromettere le prospettive di quello che sarà il prossimo appuntamento stagionale, il Rally della Regione Piemonte in programma nel week-end tra il 31 luglio e il 2 agosto prossimi.





RASSEGNA STAMPA

Simone Campedelli — XIV Rally Roma Capitale — CIAR Sparco / ERC 2026

SportMediaset — Pre-gara

<https://amp.sportmediaset.mediaset.it/sportmediaset/article/113850728>

Il Messaggero

https://www.ilmessaggero.it/AMP/motori/grande_bellezza_del_rally_di_roma_captale_e_in_rampa_di_lancio_con_i_protagonisti_del_ciar_e_del_fia_european_rally_championship-9627889.html

NewsAuto

<https://www.newsauto.it/notizie/rally-di-roma-capitale-2026-piloti-deccezione-al-via-tra-gli-iscritti-erc-e-ciar-2026-626591/>

ACI Sport — Pre-gara

<https://www.acisport.it/it/acisport/news/notizie/94334/parco-partenti-d'eccezione-al-rally-di-roma-capitale-2026>

Sportfriends

<https://www.sportfriends.it/2026/07/02/toyota-gazoo-racing-italy-atteso-al-rally-di-roma-capitale/>

Il Tornante — Pre-gara

<https://www.iltornante.it/rally-di-roma-capitale-2026-il-ciar-sparco-sfida-lerc-tra-colosseo-e-san-pietro/>

RallyTime — Pre-gara

<https://www.rallytime.eu/2026/07/01/toyota-gazoo-racing-italy-atteso-al-rally-di-roma-capitale-quarto-atto-del-ciar/>

RallyTime — CIAR a Roma

<https://www.rallytime.eu/2026/07/02/quarta-tappa-imperiale-per-il-ciar-sparco-al-rally-di-roma-capitale/>

Rallyssimo

<https://www.rallyssimo.it/2026/07/02/quarta-tappa-imperiale-per-il-ciar-sparco-al-rally-di-roma-capitale/>

Rally Italia — Pre-gara

<https://www.rallyitalia.net/2026/07/02/erc-ciar-e-lora-del-rally-roma-capitale/>

SportMediaset — Post-gara

https://www.sportmediaset.mediaset.it/sport/xiv-rally-roma-capitale-il-re-e-roberto-dapra_114055237-202602k.shtml

Il Tornante — Post-gara

<https://www.iltornante.it/rally-di-roma-capitale-2026-dapra-guglielmetti-trionfano-e-volano-in-testa-al-ciar-sparco/>

Rally Italia — Post-gara

<https://www.rallyitalia.net/2026/07/05/erc-roberto-dapra-vince-il-rally-di-roma-capitale/>

ItaliaRally — Post-gara

<https://italiarally.it/2026/07/06/toyota-gazoo-racing-italyil-racconto-del-fine-settimana-a-roma/>

Teleromagna

<https://teleromagna.it/it/sport/2026/7/7/motori-campedelli-tra-alti-e-bassi-a-roma-quinto-nel-tricolore-video/amp>

ACI Sport — Post-gara

<https://www.acisport.it/it/CIAR/notizie/2026/127590/toyota-gazoo-racing-italy-sul-podio--ldquo%3Btricolore-rdquo%3B-nbsp%3Bdel-rally-di-roma-capitale-nbsp%3Bevento>

Press Book by Andreea Pana — EE Media Srl





ORANGE1
HOLDING

GR TOYOTA
GAZOO
Racing
Italy