



RALLY DEL CASSENTINO



SIMONE
CAMPEDELLI

PRESS BOOK

RALLY CASENTINO

C'È UN SILENZIO NEL CASENTINO CHE NON TROVI DA NESSUN'ALTRA PARTE. È QUELLO DELLE COLLINE TOSCANE AL MATTINO PRESTO, QUANDO LA NEBBIA SI ALZA DAI BOSCHI E LE STRADE SONO ANCORA FREDEDE. POI ARRIVA IL PRIMO MOTORE, E QUEL SILENZIO SI SPACCA IN DUE. IL RALLY ENTRA NELLA VALLE COME UN TEMPORALE D'ESTATE: IMPROVVISO, VIOLENTO, BELLISSIMO. LE STRADE SI STRINGONO TRA I CASTAGNI, L'ASFALTO SI SCIoglie SOTTO IL SOLE DI GIUGNO E L'ARIA SA DI TERRA CALDA E BENZINA. BIBBIENA ASPETTA IN FONDO ALLA VALLE, CON LE SUE PIAZZE DI PIETRA E IL TRAGUARDO CHE TI GUARDA ARRIVARE. MA PRIMA DEVI GUADAGNARTELO, CURVA DOPO CURVA, SU STRADE CHE SEMBRANO FATTE APPOSTA PER CHI NON HA PAURA DI SPINGERSI UN PO' PIÙ IN LÀ. E ALLA FINE, SUL GRADINO PIÙ ALTO DEL PODIO A BIBBIENA, LO STESSO NOME DI DUE ANNI FA.





Il 46° Rally Internazionale Casentino, terzo round dell'International Rally Cup, ha portato 106 equipaggi sulle strade della provincia di Arezzo. Otto prove speciali, oltre centodiciotto chilometri cronometrati e temperature estive che hanno messo alla prova uomini e meccanica per l'intero weekend.

Campedelli e Canton hanno costruito la vittoria con una progressione metodica. Nelle prime speciali il duello con Avbelj è stato serrato, con i due a scambiarsi scratch. Poi una foratura sulla quarta prova

speciale ha tolto lo sloveno dalla lotta, relegandolo fuori dalla top ten con oltre tre minuti di penalità. Da quel momento Campedelli ha preso il comando e lo ha gestito fino a Bibbiena, senza concedere nulla. Tre prove speciali vinte, un ritmo costante e la lucidità di chi sa quando spingere e quando amministrare.

Seconda vittoria in carriera al Casentino per Campedelli e punti pesanti per la classifica IRC. Il percorso di crescita con la GR Yaris Rally2 continua. E il Casentino, ancora una volta, porta il suo nome.



INTERNATIONAL RALLY CUP: IL RALLY INTERNAZIONALE DEL CASENTINO È PRONTO A REGALARE SPETTACOLO

La 46ª edizione del Rally Internazionale del Casentino entra nel vivo e si prepara a richiamare ancora una volta l'attenzione degli appassionati. Uno degli appuntamenti più attesi dell'International Rally Cup è ormai alle porte, con una lista iscritti di grande livello e tutti gli ingredienti per un weekend ad alta intensità.

Saranno 106 gli equipaggi al via, provenienti da undici diverse nazionalità, a conferma del prestigio raggiunto dalla gara toscana nel panorama rallystico italiano ed europeo. Numeri importanti, ai quali si aggiunge un dato tecnico di assoluto rilievo: ben ventisei vetture Rally2 pronte a contendersi la vittoria assoluta sulle strade della provincia di Arezzo.

Il Casentino si conferma così una gara capace di unire tradizione, qualità organizzativa e spettacolo, con prove speciali impegnative e selettive che promettono battaglia dal primo all'ultimo chilometro.

Tanti protagonisti pronti a darsi battaglia

Tra i nomi più attesi spicca quello di Simone Campedelli, che aprirà la gara al volante della Toyota GR Yaris Rally2. Riflettori puntati anche su Bostjan Avbelj, vincitore della passata edizione, deciso a difendere il successo conquistato nel 2025 con la sua Skoda Fabia RS Rally2.

La lotta per il vertice si annuncia però tutt'altro che scontata. A puntare al gradino più alto del podio ci saranno anche Gianandrea Pisani, Antonio Rusce, Marco Pollara, Marcello Razzini, Giacomo Scattolon, Rudy Michelini e Giuseppe Dipalma, tutti protagonisti della stagione IRC e pronti a inserirsi nella sfida per le posizioni che contano.

Con un parterre di questo livello, il Rally Internazionale del Casentino si prepara a offrire una battaglia serrata, dove ogni dettaglio potrebbe fare la differenza.

Venerdì e sabato il momento della verità

L'attesa terminerà venerdì 26 giugno con le verifiche sportive e tecniche e con lo shakedown di Lonnano, ultimo test utile per affinare gli assetti prima della gara. Il cuore pulsante della manifestazione sarà il parco assistenza nella zona industriale La

Ferrantina di Bibbiena, dove team e meccanici lavoreranno sulle vetture durante tutto il weekend.

Sempre dalla Ferrantina prenderà il via ufficialmente la competizione, con la cerimonia di partenza in programma nella serata di venerdì. Dopo la prova spettacolo inaugurale di Bibbiena, la gara entrerà nel vivo nella giornata di sabato con le prove speciali di Rosina, Dama, Crocina e la lunga e decisiva Talla.

Proprio la Talla, con i suoi quasi trenta chilometri, rappresenterà uno dei passaggi chiave della competizione: una speciale lunga, esigente e potenzialmente decisiva per gli equilibri della classifica assoluta.

Tra un giro di prove e l'altro, gli equipaggi faranno ritorno al parco assistenza e ai riordini di Bibbiena e Soci, momenti fondamentali per preparare al meglio le vetture in vista degli ultimi chilometri di gara.

Arrivo finale nel cuore di Bibbiena

L'arrivo finale e la cerimonia di premiazione si svolgeranno in Viale Garibaldi, nel centro di Bibbiena, dove gli equipaggi festeggeranno la conclusione di una delle gare più affascinanti dell'intera stagione dell'International Rally Cup.

Il Rally Internazionale del Casentino rappresenta da sempre un appuntamento fondamentale anche per il territorio aretino, capace di richiamare migliaia di appassionati lungo le prove speciali e nel centro cittadino.

Oltre alla competizione, il villaggio del parco assistenza alla Ferrantina sarà il punto d'incontro tra piloti, team e tifosi, mentre Bibbiena ospiterà partenza e arrivo finale, trasformandosi per due giorni in una vera capitale del motorsport.

Si prospetta quindi un fine settimana ricco di spettacolo, adrenalina e passione, con tutti gli ingredienti per regalare un'altra edizione indimenticabile del Rally Internazionale del Casentino.





easy write

BELL

TANIA
CANTON

FPAK
N° 0014
FHR

138

FOAM

MAPEI

ZN

20
12



IL RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO VERSO LA SUA 46^a EDIZIONE: RIFLETTORI ACCESI SU UNA NUOVA DOPPIA SFIDA, MODERNA E STORICA

È entrata nel vivo la marcia di avvicinamento alla 46^a edizione del Rally Internazionale Casentino, appuntamento tra i più prestigiosi del panorama rallistico nazionale ed europeo, in programma venerdì 26 e sabato 27 giugno sulle strade della provincia di Arezzo e valido per l'International Rally Cup e per la Mitropa Rally Cup. La gara vedrà al via sia le vetture moderne che quelle storiche, protagoniste di una sfida in grado di esaltare la tradizione sportiva del territorio.

IL PROGRAMMA DI GARA

Le operazioni preliminari entreranno nel vivo sabato 20 giugno con la distribuzione del road book e l'avvio delle ricognizioni autorizzate. Le verifiche sportive e la consegna del materiale di gara sono previste giovedì 25 giugno al Castello di Poppi, con prosecuzione nella mattinata di venerdì 26 giugno, giornata che vedrà anche lo svolgimento dello shakedown di Lonnano.

La competizione scatterà venerdì 26 giugno alle ore 20:15 dal Parco Assistenza della zona industriale Ferrantina. Alle 20:30 prenderà il via la P.S. 1 Bibbiena, tratto inaugurale, seguito dal primo riordinamento

serale in Piazzale della Resistenza. Sabato 27 giugno la seconda tappa inizierà alle ore 9:25 con la ripartenza delle vetture da Bibbiena. Dopo una fase di parco assistenza (ore 9:33), gli equipaggi affronteranno la P.S. 2 Rosina (ore 10:28) e la P.S. 3 Dama (ore 11:19), prima del riordino previsto a Badia Prataglia alle ore 11:49. Alle 12:41 le vetture saranno chiamate ad una nuova fase di parco assistenza, per poi proseguire con la P.S. 4 Crocina (ore 13:42) e la seconda percorrenza della Dama (P.S. 5, ore 14:57), tratti ai quali farà seguito un riordinamento a Soci, alle ore 15:42. Alle ore 16:18 le vetture torneranno alla Ferrantina per il "service", prima di affrontare la seconda tornata sulle prove di Rosina (P.S. 6, ore 17:13) e Dama (P.S. 7, ore 18:04). Successivamente, Bibbiena ospiterà il quarto riordino, in programma alle ore 18:54. Il decisivo parco assistenza delle ore 19:54, precederà la sfida finale sulla P.S. 8 Talla, lunga 29,58 chilometri, con partenza alle ore 21:09. Al termine della prova gli equipaggi si dirigeranno verso l'arrivo finale, previsto alle ore 22:20 in Viale Garibaldi, a Bibbiena.





MOTORI, SCATTA L'ORA DEL RALLY DEL CASENTINO

Il Rally Internazionale del Casentino, che si snoda nella suggestiva vallata dell'Areto, vanta quest'anno un ricco elenco di oltre 100 equipaggi iscritti. La gara si sviluppa su un percorso totale di 389,43 chilometri, di cui ben 118,28 chilometri di tratti cronometrati, suddivisi in otto impegnative prove speciali. L'evento prenderà il via il venerdì sera a Bibbiena – località che ospiterà anche il traguardo finale – con un breve prologo di appena un chilometro.

Il programma del rally entrerà poi nel vivo con i passaggi sulle storiche prove della zona: la "Rosina" di 7,48 chilometri (da ripetere due volte) e la "Dama"

di 16,55 chilometri (da ripetere tre volte). A decidere la classifica saranno infine i due tratti più lunghi e selettivi della competizione: la "Crocina", lunga 23 chilometri, e la durissima prova finale di "Talla", che con i suoi 29,58 chilometri metterà a dura prova la resistenza di auto e piloti.

Si comincia alle 20.15 di venerdì 26 dal parco assistenza nella zona industriale Ferrantina di Bibbiena, poi si riparte alle 8.20 dal piazzale della Resistenza per l'autentica "maratona" di sabato 27 che si concluderà a notte inoltrata: l'arrivo della prima vettura è infatti stabilito per le 22.20 in viale Garibaldi, sempre a Bibbiena.







IRCUP: SIMONE CAMPEDELLI VINCE IL RALLY CASENTINO

È stata la Toyota GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli, la vettura più veloce del 46° Rally Internazionale Casentino. Il pilota romagnolo, affiancato da Tania Canton sull'esemplare schierato dal team T-Racing, si è imposto a conclusione di otto prove speciali, tratti che hanno espresso oltre centodiciotto chilometri competitivi. Una vera e propria progressione, quella di Campedelli, vincitore per la seconda volta in carriera nell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido sia per l'International Rally Cup che per la Mitropa Rally Cup.

Tre, le prove speciali vinte da Simone Campedelli, altrettante quelle in cui è risultato più veloce la Skoda Fabia RS dello sloveno Bostjan Avbelj, leader della classifica provvisoria fino alla foratura che – nella quarta prova speciale – lo ha appesantito di oltre tre minuti relegandolo al di fuori della top-ten. A garantirsi due scratch è stato il parmigiano Marcello Razzini, messo fuori causa da una foratura accusata nell'ultimo tratto in programma, sui poco meno di trenta chilometri espressi dalla "Talla".

Sul secondo gradino del podio si sono elevati Giuseppe Dipalma e "Cobra", chiamati al confronto sulla Skoda Fabia

RS di Giak Sport Rent seguita, in terza posizione, da quella portata in gara da Gianandrea Pisani e Nicola Biagi, terzi assoluti a Bibbiena. Quarto, dopo aver accusato un testacoda in avvio di gara, si è elevato Rudy Michelini: il pilota lucchese, impegnato con Nicola Angilletta alle note sulla Skoda Fabia RS di P.A. Racing, ha preceduto la Skoda Fabia RS di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo sulla vettura di Roger Tuning. Sesta posizione per Giacomo Scattolon e Francesco Magrini, su Skoda Fabia RS, seguiti – con analoga vettura – dai francesi Tristan Charpentier e Florian Barral, tra gli interpreti del FIA European Rally Championship. In ottava posizione hanno concluso Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, alla loro trentesima partecipazione al Rally Internazionale Casentino, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai noni classificati Albert Von Thurn Und Taxis e Jara Hain. A chiudere la top-ten è stata la Skoda Fabia RS di Emanuele Danesi e Iacopo Innocenti, tra gli interpreti di International Rally Cup.

Nel confronto a due ruote motrici, ad elevarsi è stata la Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Alessandro Scartabelli, diciassettesima assoluta a conclusione di un confronto che ha coinvolto la provincia di Arezzo, caratterizzato dalle alte temperature proposte dall'intero fine settimana.





CAMPEDELLI PRINCIPE DEL CASENTINO

Il pilota romagnolo torna a vincere sulle strade del Casentino dove si era imposto già imposto nel venti ventiquattro e come allora mette le mani avanti sull'International Rally Cup, che con il mezzo harakiri di Avbelj (foratura), lo sloveno non riesce più a riguadagnare la top ten e con l'assenza all'Elba deve rinunciare ad andare alla caccia del quarto titolo IRC.

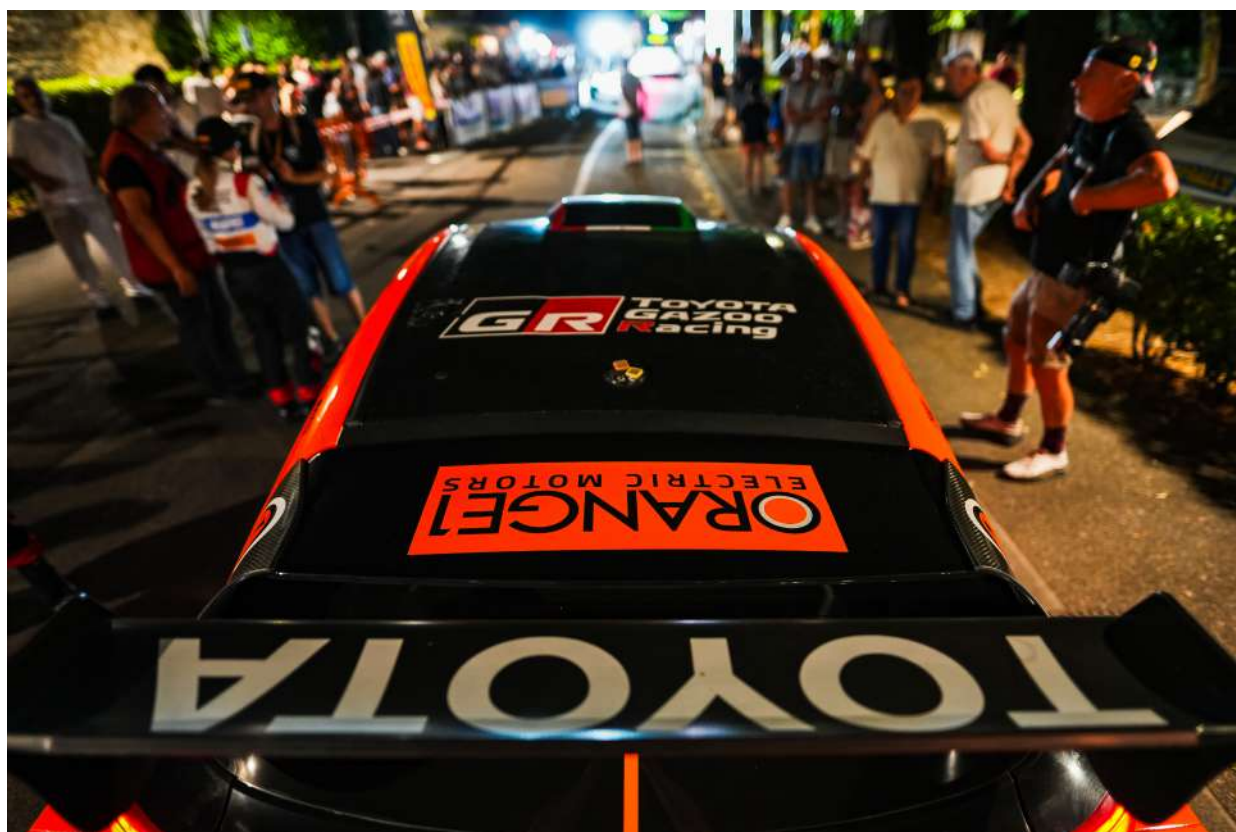
Il Casentino è scattato ieri sera con l'appuntamento sulla prova spettacolo nel cuore di Bibbiena, che esattamente ad un anno di distanza ha continuato a radunare una marea di persone, ed a prendere la prima leadership è stato un Marcello Razzini in uno stato di forma eccezionale e sulla Rosina che inaugurava la frazione del sabato ha subito bissato lo scratch serale. Purtroppo inciampa in una partenza anticipata proprio sulla stage di Bibbiena ed a prendersi la prima leadership provvisoria è Avebelj che

poi la cede a Pisani per poi riconquistarla sulla terza speciale. Una lotta apertissima, ed al primo service del sabato Avbelj, Di Palma e Campedelli sono raccolti in un fazzoletto di soli cinque secondi e a dieci Pisani. A dare la svolta sono i ventitré chilometri della Crocina, Campedelli fa valere il suo passo e molla otto secondi a Di Palma e Razzini, ma soprattutto lo sloveno inciampa in una foratura, ed costretto a cambiare il pneumatico, operazione che gli costa tre minuti e mezzo, un colpo che lo manda al tappeto. Perde così il treno dei primi che si giocano l'assoluta, ma compromette anche tutte le chance di andare a caccia del poker di successi nel campionato IRC, visto che con l'assenza all'Elba aveva già il suo zero sul groppone. Con il passare delle speciali Campedelli e la Canton continuano a macinare degli scratch e allungano su un gruppetto, dove solamente Jo Dipalma riesce a non farsi mettere

completamente all'angolo e resiste stoicamente ad una quindicina di secondi. Per la terza piazza invece infuria la battaglia sul filo dei secondi tra Marcello Razzini e Gianandrea Pisani, che si presentano sulla Talla separati da appena otto decimi. Sui ventinove chilometri e mezzo finali della Talla, Campedelli con un'azione veloce e fluida impone un passo che solamente Avbelj riesce a tenere, Dipalma salva la sua piazza d'onore ma al traguardo finale si ritrova con un distacco prossimo ai quaranta secondi. Il gradino basso del podio lo conquista Gianandrea Pisani, il primo dei terrestri sulla Talla dove paga ai due jedi Bostjan e Simone solamente una decina di secondi. Va invece al tappeto un fortissimo, sino a quel punto, Marcello Razzini che issa bandiera bianca e spalanca le porte della top five a Rudy Michelini e Antonio Rusce.







CAMPEDELLI VINCE IL RALLY DEL CASENTINO

Una vera e propria progressione, quella di Campedelli, vincitore per la seconda volta in carriera nell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido sia per l'International Rally Cup che per la Mitropa Rally Cup. Tre, le prove speciali vinte da Simone Campedelli, altrettante quelle in cui è risultato più veloce la Skoda Fabia RS dello sloveno Bostjan Avbelj, leader della classifica provvisoria fino alla foratura che – nella quarta prova speciale – lo ha appesantito di oltre tre minuti relegandolo al di fuori della top-ten. A garantirsi due scratch è stato il parmigiano Marcello Razzini, messo fuori causa da una foratura accusata nell'ultimo tratto in programma, sui poco meno di trenta chilometri espressi dalla "Talla". Sul secondo gradino del

podio si sono elevati Giuseppe Dipalma e "Cobra", chiamati al confronto sulla Skoda Fabia RS di Giak Sport Rent seguita, in terza posizione, da quella portata in gara da Gianandrea Pisani e Nicola Biagi, terzi assoluti a Bibbiena. Quarto, dopo aver accusato un testacoda in avvio di gara, si è elevato Rudy Michelini: il pilota lucchese, impegnato con Nicola Angilletta alle note sulla Skoda Fabia RS di P.A. Racing, ha preceduto la Skoda Fabia RS di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo sulla vettura di Roger Tuning. Cancellato il Carnia che si doveva disputare ad agosto l'IRC vivrà l'epilogo a fine ottobre in provincia di Pisa con il rally delle Colline Metallifere e Pomarance.



ALLA TOYOTA GR YARIS RALLY2 DI SIMONE CAMPEDELLI IL 46° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO.

BIBBIENA (AR) – È stata la Toyota GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli, la vettura più veloce del 46° Rally Internazionale Casentino. Il pilota romagnolo, affiancato da Tania Canton sull'esemplare schierato dal team T-Racing, si è imposto a conclusione di otto prove speciali, tratti che hanno espresso oltre centodiciotto chilometri competitivi. Una vera e propria progressione, quella di Campedelli, vincitore per la seconda volta in carriera nell'appuntamento organizzato da Scuderia Etruria SCRL, valido sia per l'International Rally Cup che per la Mitropa Rally Cup.

Tre, le prove speciali vinte da Simone Campedelli, altrettante quelle in cui è risultato più veloce la Skoda Fabia RS dello sloveno Bostjan Avbelj, leader della classifica provvisoria fino alla foratura che – nella quarta prova speciale – lo ha appesantito di oltre tre minuti relegandolo al di fuori della top-ten. A garantirsi due scratch è stato il parmigiano Marcello Razzini, messo fuori causa da una foratura accusata nell'ultimo tratto in programma, sui poco meno di trenta chilometri espressi dalla "Talla".

Sul secondo gradino del podio si sono elevati Giuseppe Dipalma e "Cobra", chiamati al confronto sulla Skoda Fabia RS di Giak Sport Rent seguita, in terza posizione, da quella portata in gara da Gianandrea Pisani e Nicola Biagi, terzi assoluti a Bibbiena. Quarto, dopo aver accusato un testacoda in avvio di gara, si è elevato Rudy Michelini: il pilota lucchese, impegnato con Nicola Angilletta alle note sulla Skoda Fabia RS di P.A. Racing, ha preceduto

la Skoda Fabia RS di Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quinti all'arrivo sulla vettura di Roger Tuning. Sesta posizione per Giacomo Scattolon e Francesco Magrini, su Skoda Fabia RS, seguiti – con analoga vettura – dai francesi Tristan Charpentier e Florian Barral, tra gli interpreti del FIA European Rally Championship. In ottava posizione hanno concluso Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, alla loro trentesima partecipazione al Rally Internazionale Casentino, su Skoda Fabia RS, vettura comune anche ai noni classificati Albert Von Thurn Und Taxis e Jara Hain. A chiudere la top-ten è stata la Skoda Fabia RS di Emanuele Danesi e Iacopo Innocenti, tra gli interpreti di International Rally Cup.

Nel confronto a due ruote motrici, ad elevarsi è stata la Lancia Ypsilon Rally4 di Nicolò Ardizzone e Alessandro Scartabelli, diciassettesima assoluta a conclusione di un confronto che ha coinvolto la provincia di Arezzo, caratterizzato dalle alte temperature proposte dall'intero fine settimana.

Tra le vetture storiche, la più veloce è stata la Ford Escort RS di Rino Muradore e Cristiana Delbello, esemplare di 2° Raggruppamento che ha prevalso sulla Ford Sierra RS Cosworth di Alessandro Pulz e Stefano Ierman, vettura che ha prevalso nel 4° Raggruppamento. Sul terzo gradino del podio si sono insediati Alessandro Fedolfi e Jessica Femia, su Autobianchi A112 Abarth. Nicholas Ciacci e Veronica Orazi, su Subaru Impreza, si sono imposti nel confronto riservato alle Auto Classiche.





ORANGE1
ELECTRIC MOTORS

easy write

BELL

ZN

ELLI

GR
Italy

RASSEGNA STAMPA

Simone Campedelli — 46° Rally Internazionale Casentino — IRC 2026

ItaliaRally — Vittoria

https://italiarally.it/2026/06/29/simone-campedelli-vincitore-46-rally-casentino/

Teletruria

https://www.teletruria.it/notizie/attualita/rally-del-casentino-e-campedelli-il-piu-veloce/

Arezzo Notizie

https://www.arezzonotizie.it/zone/casentino/simone-campedelli-46-rally-internazionale-casentino.html

Arezzo24

https://www.arezzo24.net/notizie/sport/il-rally-internazionale-casentino-allaccensione-dei-motori-106-equipaggi-al-via-della-quarantaseiesima-edizione/

ItaliaRally — Elenco iscritti

https://italiarally.it/2026/06/24/rally-internazionale-casentino-2026-elenco-iscritti/

Rallyssimo — Pre-gara

https://www.rallyssimo.it/2026/06/26/international-rally-cup-il-rally-internazionale-del-casentino-e-pronto-a-regalare-spettacolo/

RallyTime — Presentazione

https://www.rallytime.eu/2026/06/03/il-rally-internazionale-casentino-verso-la-sua-46a-edizione-riflettori-accesi-su-una-nuova-doppia-sfida-moderna-e-storica/

ItaliaRally — Prova spettacolo

https://italiarally.it/2026/06/26/46-rally-internazionale-casentino-prova-spettacolo-bibbiena/

RallyTime — Vittoria

https://www.rallytime.eu/2026/06/28/simone-campedelli-e-tania-canton-vincono-il-46-rally-internazionale-casentino/

NoiTV

https://www.noitv.it/2026/06/campedelli-vince-il-rally-del-casentino-pisani-sale-sul-podio-764869/

Rallyssimo — Vittoria

https://www.rallyssimo.it/2026/06/29/alla-toyota-gr-yaris-rally2-di-simone-campedelli-il-46-rally-internazionale-casentino/

Rally Italia

https://www.rallyitalia.net/2026/06/28/ircup-simone-campedelli-vince-il-rally-casentino/

Area Corse

https://www.areacorse.com/campedelli-principe-del-casentino/

RallyLink

https://rallylink.it/cms25/blog/alla-toyota-gr-yaris-rally2-di-simone-campedelli-il-46-rally-internazionale-casentino?format=amp

Gazzetta Toscana

https://www.gazzettatoscana.it/alla-toyota-gr-yaris-rally2-di-simone-campedelliil-46-rally-internazionale-casentino/

Casentino24

https://www.casentino24.net/notizie/sport/alla-toyota-gr-yaris-rally2-di-simone-campedelli-il-46-rally-internazionale-casentino/





ORANGE1
HOLDING

GR TOYOTA
GAZOO
Racing
Italy