

RALLY DEL TARO



SIMONE
CAMPEDELLI

PRESS BOOK

RALLY TARO

C'È UN MOMENTO CHE NON FINISCE NEI COMUNICATI STAMPA E NON ENTRA NELLE CLASSIFICHE. È QUELLO DOPO IL PODIO, QUANDO IL CASCO È GIÀ POSATO, LA TUTA È ANCORA ADDOSSO E L'ADRENALINA COMINCIA PIANO A SCENDERE. È QUANDO TI GIRI VERSO CHI FINO A UN'ORA FA ERA IL TUO AVVERSARIO E LO GUARDI DIVERSAMENTE. SORRISI STANCHI, MANI CHE SI STRINGONO. UN TELEFONO CHE SI ALZA, TUTTI VICINI PER UNA FOTO CHE NESSUNO HA CHIESTO MA CHE TUTTI VOLEVANO. PERCHÉ IL RALLY È QUESTO. È BATTAGLIA FEROCIA TRA LE CURVE E RISPETTO VERO APPENA SI SPENGONO I MOTORI. È LO SPORT DOVE CHI TI HA SOFFIATO UN DECIMO IN SPECIALE È LO STESSO CHE TI ABBRACCIA AL PARCO CHIUSO. ED È IN QUEI VOLTI STRETTI INSIEME, SUL PODIO, CHE SI VEDE TUTTO QUELLO CHE UNA CLASSIFICA NON RIESCE A RACCONTARE.





marco

S. Campedelli
T. Canton

1

PIRELLI

ORANGE1
EMIS

MULTILOGO
Diagnostica
MECAR
NTC
TIPOGRAFIA

1

RomagnaCaul

ORANGE1
SICME

ST.EL.
Industrie Riunite

RomagnaCaul

easywrite

easywrite

OMP

BELL

MKM

PIRELLI

TRUSSARDI



Secondo round dell'International Rally Cup 2026. Il 32° Rally Internazionale del Taro ha portato il circus sulle strade della Val di Taro, tra Fornovo e Bedonia, su un asfalto tecnico e selettivo che non lascia margine.

Campedelli e Canton si sono presentati al via con un obiettivo doppio: raccogliere punti nell'IRC e accumulare chilometri sulla GR Yaris Rally2 in vista del prossimo impegno tricolore al Rally Due Valli.

Il weekend ha confermato il feeling crescente con la vettura. Campedelli ha tenuto un passo costante dall'inizio alla fine, chiudendo al secondo posto assoluto alle spalle di Avbelj.

Un risultato solido, costruito con ritmo e costanza. Punti importanti per la classifica IRC, chilometri preziosi in preparazione al Due Valli. E un altro podio da mettere in fila, il terzo stagionale.



INTERNATIONAL RALLY CUP ACCENDE I MOTORI DEL RALLY INTERNAZIONALE DEL TARO

International Rally Cup è pronta ad accendere i motori del Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento della serie promossa da IRC Sport in collaborazione con Pirelli.

Sarà un confronto di alto livello. quello atteso sulle prove speciali della provincia di Parma: tra i protagonisti annunciati figurano Simone Campedelli, su Toyota GR Yaris Rally2, Gianandrea Pisani, Bostjan Avbelj – vincitore dell'edizione 2025 della gara – Marco Pollara, Antonio Rusce, Umberto Scandola, Marcello Razzini, Giacomo Scattolon, Rudy Michelini, Giuseppe Di Palma e Gianluca Tosi, tutti su Skoda Fabia RS. Un plotone, quello espresso dal marchio boemo, pronto a rapportarsi con la vettura schierata dal team T-Racing ed affidata a Campedelli, vincitore dell'appuntamento di apertura della serie, il Rallye Elba.

Nel Trofeo 4 Ruote Motrici, tra i protagonisti saranno presenti "Dedo" su Peugeot 208 Step 2, Giacomo Guglielmini su Renault Clio Rally3 e Matteo Ceriali su Ford Fiesta Rally3. Nel Trofeo 2 Ruote Motrici spazio a Massimo Dal Ben, su Renault Clio S1600, Marco Nicoletti su Peugeot 208 Rally4 e Matteo Giordano su Lancia Ypsilon Rally4. Il Trofeo Sport vedrà al via Alessio D'Alessandro, Carlo Fornasiero e Francesco Laudicina, tutti su Peugeot 208 R2, parti integranti di un elenco contraddistinto da quantità e qualità.

Nel Trofeo Rally5, invece, saranno della partita Alessandro Forneris, Simone Miano e Michel Della Maddalena, tutti su Renault Clio. Nel Trofeo Femminile, saranno cinque le pretendenti al vertice. Al "via" figurano Arianna Doriguzzi, Chiara Galli, Serena Manca, Vittoria Griotti e Silvia Franchini, tutte su Renault Clio. Nel Trofeo Over 55, la sfida coinvolgerà Luca Danese, su Skoda Fabia, "Dedo" su Peugeot 208 Step 2 e Franco Rossi, su Renault Clio Rally3.

Il programma di gara entrerà nel vivo sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto, di 2,00 chilometri, previsto dalle ore 9.00.

La partenza ufficiale da Bedonia è fissata alle 17.00, prima del doppio passaggio sulla prova speciale "Tornolo", di 5,54 chilometri, in programma alle 18.20 e alle 21.02. Domenica 31 maggio la ripartenza avverrà alle 7.15 da Bedonia. La giornata decisiva proporrà tre passaggi sulla "Folta", di 21,53 chilometri, alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà", di 11,49 chilometri, alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto a Bedonia alle 17.15, dopo otto prove speciali e 110,14 chilometri cronometrati.







RALLY DEL TARO: 112 EQUIPAGGI AL VIA

La gara più antica del mondo entra nel vivo con la partenza nel cuore di Palermo. Nello shakedown mattutino partono bene Avbelj-Andrejka su Skoda e IÈ un elenco iscritti di qualità e quantità, quello proposto dal Rally Internazionale del Taro, appuntamento in programma nel fine settimana sulle strade della provincia di Parma. La gara, che si svilupperà tra le giornate di sabato 30 e domenica 31 maggio, sarà valida come secondo appuntamento di International Rally Cup e vedrà alla partenza ben centododici vetture. Un risultato ampiamente soddisfacente, quello concretizzato da Scuderia San Michele, con un sensibile incremento di iscritti rispetto alla precedente edizione.

I riflettori saranno tutti puntati sulla GR Yaris Rally2 di Simone Campedelli, primattrice nel primo appuntamento di campionato e sul vincitore della passata edizione della gara, lo sloveno Bostjan Avbelj, che tornerà in Val di Taro sulla Skoda Fabia RS. Sulla vettura boema si presenteranno anche Gianandrea Pisani, Marco Pollara, Antonio Rusce, Umberto Scandola ed il locale Marcello Razzini. Disporranno di Skoda Fabia RS anche Giacomo Scattolon, Rudy Michelini, Gianluca Tosi e Giuseppe Di Palma, atteso al confronto per la vittoria assoluta. Tra i "padroni di casa" anche Luca Bertani e Fabio Federici, anch'essi su Skoda Fabia. Ventuno, le vetture della classe regina, la Rally2, mentre saranno nove le vetture Rally3 alla partenza, con la Renault Clio di Giacomo Guglielmini attesa come riferimento e la Ford Fiesta del giovane turco Demir Sancakli, alla sua prima esperienza in Italia. Nel confronto a due ruote motrici,

riflettori puntati sulla Renault Clio S1600 di Massimo Dal Ben e sulle vetture di classe Rally4, dalla Peugeot 208 di Marco Nicoletti alle Lancia Ypsilon di Matteo Giordano e del giovane finlandese Aatu Hakalehto, attesi interpreti di un confronto che proporrà diciotto esemplari nella categoria.

IL PROGRAMMA DI GARA

Il 32° Rally Internazionale del Taro accenderà i motori sabato 30 maggio con lo shakedown di Albareto di 2,00 km, in programma con primo concorrente alle 9.00, mentre la gara scatterà ufficialmente da Bedonia alle 17.00. Dopo il passaggio in assistenza a Borgo Val di Taro, la prima tappa proporrà il doppio passaggio sulla "Tornolo" di 5,54 km, con start della speciale alle 18.20 e alle 21.02, prima del riordino notturno a Bedonia. Tra i due passaggi del sabato, è prevista una fase di riordinamento a Borgo Val di Taro.

Domenica 31 maggio la ripartenza è fissata alle 7.15 da Bedonia e porterà gli equipaggi ad affrontare la parte più impegnativa della competizione, con tre passaggi sulla "Folta" di 21,53 km, in programma alle 8.30, 12.00 e 15.30, alternati ai tre passaggi sulla "Montevacà" di 11,49 km alle 9.55, 13.25 e 16.55. L'arrivo finale è previsto ancora a Bedonia alle 17.15, al termine di un confronto che metterà sul piatto 8 prove speciali, per 110,14 chilometri cronometrati su un percorso totale di 406,94 chilometri.





CAMPEDELLI AL VIA DEL SECONDO APPUNTAMENTO IRC A PARMA

Maggio si chiude con due importanti eventi internazionali e un campionato italiano per i tesserati della Scuderia San Marino.

Simone Campedelli prosegue l'avventura nell'International Rally Cup: il secondo appuntamento del calendario IRC si terrà sull'Appennino parmense con il Rally Internazionale del Taro. Ben 112 equipaggi presenti al via da Bedonia nel percorso che prevede 110,14 km di prove speciali su asfalto. Campedelli sarà navigato da Tania Canton su Toyota GR Yaris RS.

Il GT World Challenge Europe fa tappa a Monza, dove sarà della gara Mattia Drudi; mentre nella gara dedicate alle GT4 European Series spazio a Paolo e Davide Meloni a bordo della BMW M4 GT4 Evo preparata dal W&D Racing Team.

Spazio anche per il nuovo tesserato Marco Scarponi che parteciperà al Campionato Italiano Drifting a Prato, mentre continua il Virtual Rally Championship di Bryan Toccaceli che si cimenterà con le simulazioni del Rally dell'Adriatico e del Rally del Giappone.







1

MULTIDIALOGO

Diagnostica

VALTARO MOTORI

CAVOZZA

RICCOBONI ALBERTO

ORANGE1

EMI

1

S. Campedelli

T. Canton

ST.EL. Industriale

RomagnaCavi

Oleodinamica Toscana

4Meta

GR TOYOTA GAZOO RACING Italy

GR TOYOTA GAZOO RACING Italy

GR Italy





RALLY DEL TARO 2026: CAMPEDELLI SECONDO CON LA TOYOTA



Il Rally Internazionale del Taro parla ancora una volta sloveno. A mettere la firma sulla trentaduesima edizione della gara organizzata da Scuderia San Michele è stato Bostjan Avbelj, protagonista di un fine settimana praticamente perfetto sulle strade della provincia di Parma.

Il portacolori di MS Munaretto, in gara con Damijan Andrejka su Skoda Fabia RS Rally2, ha costruito il successo imponendosi in tutte le prove speciali in programma.

Un dominio netto, iniziato fin dalle prime battute e portato fino all'arrivo di Bedonia senza lasciare spazio a repliche. Per Avbelj si tratta della terza vittoria sulle strade del Taro, un risultato che rafforza ulteriormente il suo legame con la gara parmense.

Campedelli secondo con la Toyota, Dipalma completa il podio. Alle spalle del vincitore ha concluso Simone Campedelli,

affiancato da Tania Canton sulla Toyota GR Yaris Rally2 del team T-Racing. Il romagnolo, reduce dal successo al Rallye Elba, ha affrontato l'appuntamento della Val di Taro anche con l'obiettivo di raccogliere indicazioni utili in vista del successivo impegno tricolore al Rally Due Valli.

Terza posizione assoluta per Giuseppe Dipalma, navigato da "Cobra" sulla Skoda Fabia RS Rally2 del team Giak Sport Rent. Il pilota è riuscito a chiudere sul podio dopo un confronto diretto con il locale Marcello Razzini, quarto al traguardo insieme a Gianmaria Marcomini, anche loro su Skoda Fabia RS.

Quinto posto per Rudy Michelini e Nicola Angilletta, autori di una gara solida al volante della Skoda Fabia RS. La vettura ceca ha monopolizzato la parte alta della classifica, occupando nove delle prime dieci posizioni assolute.



CAMPEDELLI D'ARGENTO AL TARO

Ancora un podio per Simone Campedelli nell'International Rally Cup. Il pilota cesenate, affiancato alle note da Tania Canton, ha conquistato il secondo posto assoluto al Rally Internazionale del Taro.

Davanti a lui soltanto l'equipaggio sloveno composto da Bostjan Avbelj e Damijan Andrejka sulla Skoda Fabia RS Rally2.

Dopo il successo ottenuto al Rallye Elba, Campedelli archivia così un

altro risultato positivo, utile anche in vista del prossimo impegno al Rally Due Valli, prova valida per il Campionato Italiano Assoluto Rally (CIAR). L'International Rally Cup tornerà protagonista il 26 e 27 giugno con il Rally Internazionale del Casentino.

Fine settimana positivo anche per Paolo e Davide Meloni, impegnati nel GT4 European Series a Monza. L'equipaggio del W&D Racing Team

ha centrato il terzo posto nella categoria Pro-Am in Gara 1, chiudendo poi al quinto posto di categoria in Gara 2.

Negli eSport arrivano infine buone notizie da Bryan Tocaceli: il sesto posto ottenuto nella categoria Rally4 al Rally dell'Adriatico gli consente di consolidare il terzo posto nella classifica generale del campionato.





32° Rally Internazionale del Taro
Borgo Val di Taro
29-30-31 Maggio 2026
2° Assoluto

32° Rally Internazionale del Taro
Borgo Val di Taro
29-30-31 Maggio 2026
2° Assoluto

Lo/Jack
MAPEI
ORANGE1 ELECTRIC MOTORS
GR TOYOTA GAZOO Racing Italy

OMP  S. CAMPEDELLI

ORANGE1 ELECTRIC MOTORS
GR TOYOTA GAZOO Racing Italy

CAVOZZA

diagnostici

TARO
TORI

ALLE SPALLE DI AVBELJ HA CONCLUSO SIMONE CAMPEDELLI, IMPEGNATO CON TANIA CANTON ALLE NOTE SULLA GR YARIS RALLY2 SCHIERATA DAL TEAM T-RACING.

Il Rally Internazionale del Taro parla ancora sloveno: a vincere la trentaduesima edizione organizzata da Scuderia San Michele è stato Bostjan Avbelj, pilota portacolori del team MS Munaretto in gara su Skoda Fabia RS, vettura condivisa con Damijan Andrejka.

Il pilota, alla sua terza vittoria sulle strade della provincia di Parma, ha conquistato tutte le prove speciali in programma, monopolizzando il vertice della classifica assoluta dalla partenza all'arrivo.

Due, le giornate di gara, avviata sabato con le fasi di shakedown e con la partenza da Bedonia, location che ha elevato i protagonisti di International Rally Cup all'arrivo del suo secondo appuntamento. Alle spalle di Avbelj ha concluso Simone Campedelli, impegnato con Tania Canton alle note sulla GR Yaris Rally2 schierata dal team T-Racing.

Il romagnolo ha affrontato le strade della Val di Taro cercando conferme dopo la vittoria conquistata al Rallye Elba, valutando con il team diverse soluzioni in vista del prossimo appuntamento tricolore, quello che nel prossimo fine settimana lo proietterà sulle strade del Rally Due Valli.

A completare il podio è stato Giuseppe Dipalma, sulla Skoda Fabia RS affidatagli dal team Giak Sport Rent, condivisa con "Cobra". Il driver, terzo classificato, è riuscito a prevalere nel confronto a due con il locale Marcello Razzini – uno dei grandi protagonisti del "Taro" – quarto con Gianmaria Marcomini ed anch'egli su Skoda Fabia RS.

Quinto ha concluso Rudy Michelini, con Nicola Angilletta alle note, protagonista di una performance concreta al volante della Skoda Fabia RS. Un monologo a marchio Skoda, quello espresso sulle otto prove speciali in programma, che ha avuto come sesto equipaggio interprete quello formato da Giacomo Scattolon e Francesco Magrini, con la loro Fabia RS a precedere quella portata in gara da Rudy Andriolo e Manuel Menegon, settimi.

Ottava ha concluso la Skoda Fabia RS degli aretini Roberto Cresci e Fabio Ciabatti, parti integranti di una top-ten che è andata in archivio con due esponenti locali – entrambi di Bedonia e su Skoda Fabia RS – Fabio Federici ed Erika Badinelli, noni, e Luca Bertani, decimo con Stefano Oppimitti alle note.

Nel confronto a due ruote motrici, ad elevarsi vincitori sono stati Matteo Giordano e Manuela Siragusa, su Lancia Ypsilon Rally4, quattordicesimi assoluti.

Il 32° Rally Internazionale del Taro ha visto alla partenza centodieci equipaggi, impegnati nella ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Montevacà, tratti ripetuti per un totale cronometrato di oltre centodieci chilometri.

La gara, valida come secondo appuntamento di International Rally Cup, ha confermato il proprio appeal presentando agli appassionati un plateau di grande qualità ed il fascino delle prove in notturna, con la ripetizione della prova speciale Tornolo disputata con l'ausilio delle fanaliere.





OMP
one-ART

GR TOYOTA GAZOO Racing

Italy

NAPA

ORANGE1
ELECTRIL MOTORS

P



RASSEGNA STAMPA

Simone Campedelli — 32° Rally Internazionale del Taro — IRC 2026

Suisse Motorsport

<https://www.suissemotorsport.ch/international-rally-cup-accende-i-motori-del-rally-internazionale-del-taro/>

Tutto Rally News

<https://www.tutorally.news/irc-112-equipaggi-al-via-del-rally-del-taro/>

Rally Italia

<https://www.rallyitalia.net/2026/05/26/rally-del-taro-112-equipaggi-al-via/>

News Rimini

<https://www.newsrimini.it/icaro-sport/campedelli-al-via-del-secondo-appuntamento-irc-a-parma>

Il Tornante

<https://www.iltornante.it/international-rally-cup-accende-i-motori-del-rally-internazionale-del-taro/>

San Marino RTV

<https://www.sanmarinortv.sm/sport/motori-c17/campedelli-d-argento-al-taro-podio-per-i-meloni-a-monza-a291441>

Scuderia San Marino

<https://www.scuderiasanmarino.com/simone-campedelli-secondo-assoluto-al-rally-del-taro-nel-gt4-a-podio-paolo-e-davide-meloni/>

Rallyssimo

<https://www.rallyssimo.it/2026/06/01/rally-del-taro-2026-dominio-avbelj-lo-sloveno-firma-il-tris-a-bedonia/>

NoiTV

<https://www.noitv.it/2026/06/bostian-avbelj-un-fulmine-mette-tutti-in-riga-al-rally-del-taro-758549/>

L'Altra Pagina

<https://www.laltrapagina.it/mag/il-32-rally-internazionale-del-taro-a-bostjan-avbelj/>

Autorace

<https://www.autorace.it/wordpress/?p=14226>

ItaliaRally

<https://italiarally.it/2026/06/01/32-rally-internazionale-taro-classifica/>

Press Book by Andreea Pana — EE Media Srl





1 S. Campedelli
T. Canton

ORANGE
EMI

ST.EL.
industriale



ORANGE1
HOLDING

