

RALLY DUE VALLI



RALLY DUE VALLI

NEL RALLY, TRA UN PODIO E UN RITIRO C'È LA DISTANZA DI UNA CURVA. A VOLTE NEANCHE QUELLA. BASTA UN APPOGGIO CHE NON TIENE, UNA FRENATA UN METRO TROPPO LUNGA, UN ISTANTE IN CUI LA STRADA DECIDE DIVERSAMENTE DA TE. E TUTTO QUELLO CHE AVEVI COSTRUITO; IL RITMO, LA POSIZIONE, IL WEEKEND, FINISCE CONTRO UN MURO DI TERRA O IN FONDO A UNA SCARPATA.

IL DUE VALLI È STATO QUELLA CURVA. DIECI PROVE SPECIALI COMPLETATE, L'UNDICESIMA CHE NON È MAI ARRIVATA. È IL RALLY NELLA SUA VERSIONE PIÙ CRUDA: NON TI CHIEDE IL PERMESSO, NON TI AVVISA, NON TI ASPETTA. TI METTE DAVANTI CHILOMETRI DI ASFALTO E STA A TE ARRIVARE IN FONDO.

QUESTA VOLTA NON È SUCCESSO. MA CHI CORRE SA CHE FA PARTE DEL GIOCO. E CHI CORRE DAVVERO SA CHE L'UNICA RISPOSTA È RIPARTIRE.





Centoquarantaquattro chilometri cronometrati sulle strade della Valpolicella, con arrivo nel cuore di Verona in Piazza Brà.

Il 44° Rally Due Valli, terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2026, ha chiuso il primo capitolo della stagione con una gara intensa e selettiva.

Campedelli e Canton hanno affrontato il weekend sulla scia dei risultati positivi tra Ciocco e Targa Florio. La GR Yaris Rally2 si stava muovendo bene sugli asfalti veronesi, con il pilota romagnolo in quinta

posizione assoluta e a quattro secondi dalla quarta piazza. Poi, sulla decima prova speciale, un'uscita di strada ha messo fine al rally.

Un ritiro che pesa, in una giornata nera per l'intero team Toyota Gazoo Racing Italy, con tutte e tre le vetture schierate a Verona costrette all'abbandono. Ma il campionato è lungo e la risposta arriva nel modo migliore possibile: tornando in macchina.

Prossimo appuntamento: Rally di Roma Capitale.



**QUANDO NON FINISCI LA GARA,
NON HAI UN PRESS BOOK.
HAI UNA STORIA.**





GR TOYOTA GAZOO Racing Italy

GR TOYOTA GAZOO Racing Italy

GR TOYOTA GAZOO Racing Italy

S. Campedelli
T. Canton

44° DUE VALLI
3

Toyota Insurance Services

MAPEI

ORANGEI

Radio SPORTIVA

ENEOS MOTOR OIL

OMP

BELL HELMETS

PIRELLI

LoJack

Banco Desio

OZ RACING

ORANGEI

HB 200 RN



L'ARRIVO

VERONA TI ACCOGLIE COSÌ: CON LE SUE PIAZZE DI PIETRA E LE COLLINE CHE SI ALZANO APPENA FUORI CITTÀ. SCARICHI LA MACCHINA, PRONTI AL SERVICE PARK, SISTEMI OGNI COSA AL SUO POSTO. IL RALLY NON È ANCORA COMINCIATO MA IL RITMO SÌ.

SHAKEDOWN

POCHI CHILOMETRI PER TROVARE IL FEELING. LO SHAKEDOWN NON È UNA PROVA, È UNA DOMANDA: COME STA LA MACCHINA OGGI? COME RISPONDE L'ASFALTO? LE RISPOSTE ARRIVANO NELLE MANI, NEL SEDILE, NEL MODO IN CUI LA VETTURA ENTRA IN CURVA. E DA LÌ DECIDI COME AFFRONTARE TUTTO IL RESTO.

CHIESA
DI S. PIETRO





TOYOTA

ORANGE1
ELECTRIC

Campedelli
T. Canton

3

44° DUE VALLI
4-6 GIUGNO 2024
tomasl

3

Toyota
Insurance Services

OZ
RACING

MAPEI

Lo/Jack

Banco Desio

ORANGE1
EMIS

ENEOS
MOTOR OIL

OMP

BELL
HELMETS

GR
TOYOTA
GAZOO
Racing
Italy

OMP
GR
TOYOTA
GAZOO
Racing
Italy

PARCO ASSISTENZA

TRENTA MINUTI. È IL TEMPO CHE HAI PER RIMETTERE TUTTO A POSTO. GOMME, FRENI, ASSETTO, UN DATO DA LEGGERE, UNA REGOLAZIONE DA FARE. IL PARCO ASSISTENZA È IL CUORE SILENZIOSO DI OGNI RALLY: NESSUN APPLAUSO, SOLO MANI CHE LAVORANO E UN CRONOMETRO CHE NON SI FERMA.



GR Toyota Gazoo Racing Italy

sparco

3

HB 880 RN

PIRELLI
ENEOS MOTOR OIL
ORANGE1 SICME

Toyota Insurance Services

MAPEI

PIRELLI
ENEOS MOTOR OIL
ORANGE1 SICME



LA PARTENZA

IL SEMAFORO DIVENTA VERDE E IL MONDO SI RESTRINGE. DA ADESSO IN POI CONTA SOLO QUELLO CHE C'È DAVANTI AL PARABREZZA. LA FOLLA SALUTA, TU RISPONDI CON UN GESTO VELOCE. POI PARTE IL CRONOMETRO E NON ESISTE PIÙ NIENT'ALTRO.

IN SPECIALE

QUI NON C'È IL PRIMA E NON C'È IL DOPO. C'È LA STRADA, LA VOCE DEL NAVIGATORE, IL RUMORE DEL MOTORE E LE MANI SUL VOLANTE. OGNI SPECIALE È UN MONDO CHIUSO DOVE ENTRI CON UN TEMPO DA BATTERE E UNA SOLA REGOLA: NON SBAGLIARE.



IL PUBBLICO

TI ASPETTANO IN CIMA A UNA CURVA
CHE CONOSCONO MEGLIO DI TE.
QUANDO PASSI, PER UN ISTANTE LI
VEDI. PER UN ISTANTE LORO VEDONO
TE. QUEL MOMENTO VALE TUTTO IL
WEEKEND PER ENTRAMBI.





LA VALPOLICELLA

LE STRADE SALGONO TRA I VIGNETI E SI STRINGONO TRA I MURI DI PIETRA. L'ASFALTO CAMBIA FACCIA OGNI CHILOMETRO: LISCIO, SCONNESSO, UMIDO NELL'OMBRA, SECCO AL SOLE. LA VALPOLICELLA È BELLA DA GUARDARE E SPIETATA DA CORRERE.



L'USCITA

SUCCEDE IN UN ISTANCE. UN APPOGGIO CHE NON TIENE, L'ASFALTO CHE TRADISCE, E LA MACCHINA CHE PRENDE UNA DIREZIONE CHE NON AVEVI SCELTO. IL RALLY FINISCE QUI. NON C'È TEMPO PER PENSARE, NON C'È TEMPO PER ARRABBIARSI. C'È SOLO IL SILENZIO DOPO IL RUMORE.



DOPO

SCENDI DALLA MACCHINA. TI TOGLI IL CASCO. GUARDI LA VETTURA E CAPISCI CHE È FINITA. IL WEEKEND, I CHILOMETRI, LA PREPARAZIONE, TUTTO SI FERMA IN QUEL PUNTO DELLA STRADA. È IL MOMENTO PIÙ DURO DEL RALLY: NON IL RISCHIO, NON LA FATICA. IL VUOTO.





SI RIPARTE

**DOMANI C'È UN'ALTRA GARA. DOMANI
SI SMONTA, SI RIPARA, SI ANALIZZA. SI
GUARDA IL VIDEO, SI STUDIANO I DATI.
E POI SI RIPARTE. PERCHÉ NEL RALLY
L'UNICA COSA CHE NON PUOI
PERMETTERTI NON È UN RITIRO. È
SMETTERE DI PROVARCISI.**



GR TOYOTA GAZOO Racing
Italy

sparco

HB 880 RN

Toyota
Insurance Services

MAPEI

PIRELLI
ENEOS
MOTOR OIL
ORANGE1
SICME

PIRELLI
ENEOS
MOTOR OIL
ORANGE1
SICME

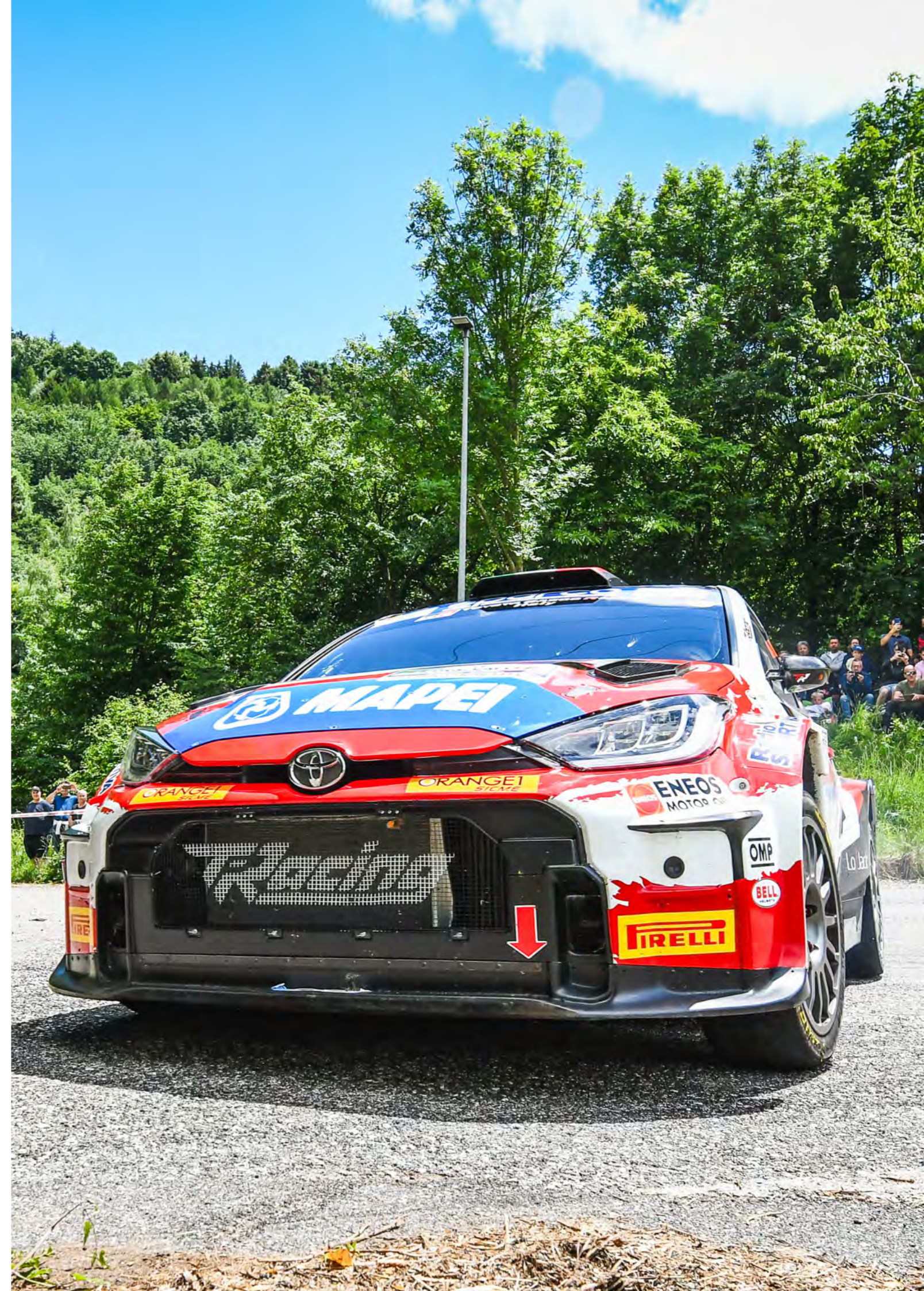
MAPEI
ORANGE1
EM

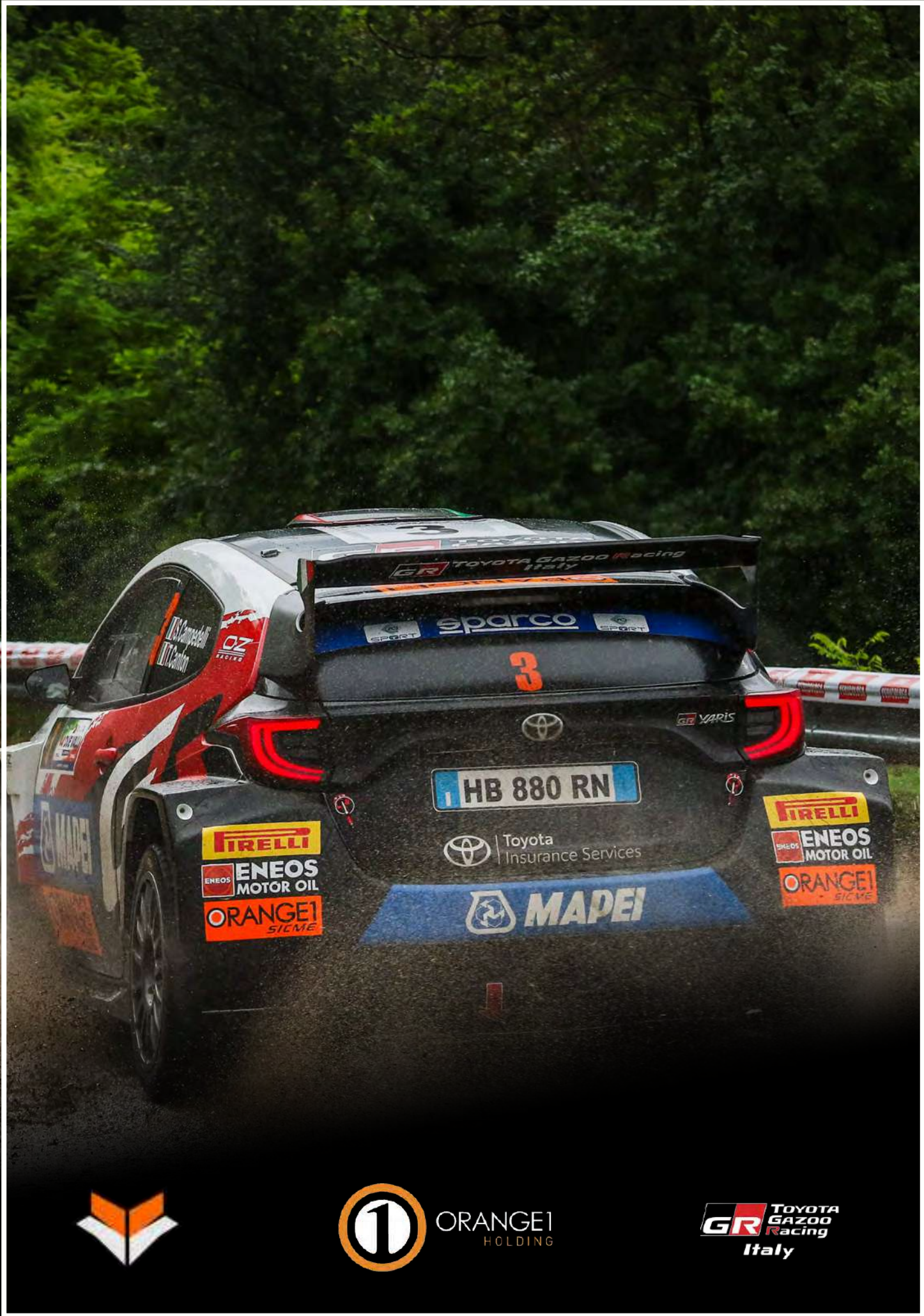
S. Gampedelli
T. Canton

back



PROSSIMO APPUNTAMENTO: ROMA.





ORANGE1
HOLDING

