

# RALLY ELBA



# ELBA

L'ASFALTO SI AGGRAPPA ALLA ROCCIA E IL MARE LO GUARDA DA SOTTO.  
LE CURVE SI APRONO SUL NULLA — AZZURRO INFINITO DA UNA PARTE,  
GRANITO E MACCHIA DALL'ALTRA. MA QUI GLI OCCHI RESTANO SULLA  
STRADA. L'ISOLA D'ELBA NON TI CHIEDE DI AMMIRARLA.

È UNA BELLEZZA ASPRA, ESSENZIALE. IL VENTO PORTA IL SALE FIN SULLE  
GOMME, IL SOLE TENDE IL BITUME FINO A RENDERLO VIVO, NERVOSO. TRA  
UNA MARCIA E L'ALTRA, TRA UN TAGLIO SPORCO E UN CONTROSTERZO  
PULITO, CAPISCI CHE QUI NON STAI GUIDANDO.  
STAI RESISTENDO. ALLA BELLEZZA CHE DISTRAE. ALLA TENTAZIONE DI  
GUARDARE OLTRE QUELLA CURVA, DOVE IL MARE SEMBRA CHIAMARTI.

E ALLORA CI VAI. SENZA PENSARCI. UN TUFFO, DIRETTO.  
FREDDO, SALATO, VERO.  
LÌ, FINALMENTE, VINCI. LA GARA È TUTTO QUELLO CHE C'ERA DENTRO.

ISOLA D'ELBA, UNA CARTOLINA CHE SA DI BENZINA, SCARICHI E SALSEDINE.  
CHI CI È PASSATO UNA VOLTA NON RIESCE PIÙ A STARNE LONTANO.





# RALLY ELBA

Nove prove speciali. Due giorni di gara. Novantasette equipaggi al via. Il 59° Rallye Elba ha aperto la stagione dell'International Rally Cup 2026 sulle strade più spettacolari e impegnative del calendario italiano.

Simone Campedelli e Tania Canton, al volante della Toyota GR Yaris Rally2 in livrea Orange1 preparata da T-Racing, hanno tracciato la loro linea fin dalla prima speciale del venerdì. Primo tempo, leadership immediata, e la sensazione netta che il weekend avesse già trovato il suo protagonista. Il vantaggio costruito nella prima giornata non è stato frutto di azzardo, ma di una condotta cristallina: ritmo alto, traiettorie pulite, zero sbavature. La GR Yaris ha risposto con precisione su ogni tipo di fondo, dalle sezioni più fluide ai tratti stretti e tortuosi che rendono l'Elba una prova di carattere prima ancora che di velocità.

Il sabato ha consolidato ciò che il venerdì aveva promesso. Campedelli ha modulato la propria andatura con l'intelligenza di chi conosce la differenza tra correre forte e correre bene. Ha spinto dove la strada lo permetteva, ha amministrato dove la prudenza lo richiedeva.

Sette prove speciali vinte su nove nell'arco dell'intero rally, una supremazia maturata chilometro dopo chilometro, con la naturalezza di chi su queste strade ha imparato a sentirsi a casa.

Alla bandiera a scacchi di Portoferraio, il verdetto era inequivocabile. Sul podio, il gradino più alto. Per la terza volta. 2022. 2024. 2026.

Un legame con l'Isola d'Elba che va oltre il risultato sportivo e che si rinnova, gara dopo gara, con la forza silenziosa delle cose inevitabili.



# SIMONE CAMPEDELLI E TANIA CANTON AL VIA DEL RALLYE ELBA NELL'INTERNATIONAL RALLY CUP.

Si parte con la partecipazione al Rallye Elba – tappa che apre il calendario dell'International Rally Cup – di Simone Campedelli e Tania Canton. Il pilota cesenate classe 1986 vanta un'illustre carriera nel panorama rallystico con due vittorie nel Campionato Italiano Rally Asfalto e i trionfi nel tricolore dedicato alle Due Ruote Motrici e alla Coppa Rally Internazionale nel 2024.

La gara toscana, una delle più famose per tutti gli appassionati nata nel 1968, si caratterizza per il

percorso tecnico e impegnativo che unisce strade affacciate sul mare a salite tra colline e montagne, rendo il tutto in una suggestiva cornice. Campedelli e Canton saranno al via con la Toyota GR Yaris RS: la loro presenza nel campionato IRC sotto l'egida della Scuderia San Marino sancisce l'inizio di un'importante sinergia tra il pilota italiano e la società sammarinese, che è orgogliosa di poter annoverare un pilota del suo calibro tra i parenti della gara all'Isola d'Elba.







## IRC 2026: L'ELBA APRE LE DANZE

L'attesa è finita per gli appassionati dell'International Rally Cup. Il 59° Rally Elba – Trofeo Cantiere Navale ESAOM, in programma il 17 e 18 aprile 2026, si conferma l'apertura di prestigio per la stagione IRC, portando sulle strade dell'isola un parco parimenti di altissimo livello

Campebelli sfida lo squadrone Skoda

Con il numero 1 sulle portiere, Simone Campebelli e Tania Canton guidano il gruppo a bordo della Toyota GR Yaris RS, presentandosi come i principali favoriti e "mosche bianche" tecnologiche in un vertice dominato dalle vetture boeme. La concorrenza su Skoda Fabia RS è infatti agguerrita: a partire da Gianandrea Pisani (#2) e Umberto Scandola (#3), pronti a dare battaglia fin dai primi chilometri.

Il lotto delle Rally2 è incredibilmente folto e include nomi pesanti del rallismo nazionale come Antonio Rusce (#4), Giacomo Scattolon (#7), Rudy Michelini (#9) e Rudy Andriolo (#12), tutti al via sulla versione RS della Fabia. Non mancano le varianti tecniche, con la Citroen C3 R5 di Stefano Sinibaldi (#25) e la Hyundai i20 di Walter Gamba (#32).



TOYOTA  
GR

TOYOTA

RomagnaLavi

RomagnaLavi

easywrite

OMP

MKM  
MACHINERY

BELL  
RUBENSTEIN

PIRELLI

GR

OMP  
GR  
OMP  
MAPET  
Racing

OMP  
MAPET  
Racing

OMP  
MAPET  
Racing  
Italy

# 59° RALLYE ELBA - TROFEO CANTIERI ESAOM: SIMONE CAMPEDELLI SU TOYOTA VINCE PER LA TERZA VOLTA

È un tris di allori quello che il romagnolo Simone Campedelli ha firmato sotto la bandiera a scacchi del 59° Rallye Elba – Trofeo Cantieri Navale ESAOM, prima delle quattro prove della serie IRC, corsa tra il pomeriggio di ieri e la giornata odierna.

Un tris di vittorie, dopo quelle conquistate nel 2022 e nel 2024, quasi a confermare la cabala che lo voleva nuovamente sul gradino più alto del podio a distanza di due anni. Successo arrivato quest'anno al volante della GR Yaris Rally2 di T-Racing, con al fianco ancora Tania Canton. Il pilota ufficiale Toyota Gazoo Racing Italy ha preso il comando della classifica già dalla prima delle tre prove speciali del venerdì, lanciando un attacco deciso che lo ha portato subito al vertice, per poi consolidare il primato nei 22 chilometri del secondo impegno e chiudere la giornata con un vantaggio di 35"7 sul primo inseguitore, il siciliano Marco Pollara, affiancato alle note da Princiotto su Skoda Fabia RS.

La seconda giornata di sfide ha avuto lo stesso leitmotiv: Campedelli ha ripreso a dare forza alla propria azione, staccando nuovamente e progressivamente il resto della compagine, attaccando quando serviva e andando di conserva, o comunque controllando la situazione con tranquillità, chiudendo la partita con 1'08"3 di vantaggio sul secondo.

“Per me l'Elba è sempre emozionante. È stata una gara bellissima – ha detto Campedelli sul palco di arrivo –. Questa gara però mi ha ripagato di tanti sforzi, perché nel 2018 eravamo in testa, poi siamo usciti di strada. L'abbiamo vinta nel 2022 e rivinta nel 2024 ed è sempre una grande emozione, perché qui si corre con la storia dei rallies. Importante è stato anche fare chilometri con la Yaris in vista dei prossimi impegni tricolori e il lavoro svolto ha dato indicazioni importanti”.

Secondo posto che, al termine di un sabato dai lunghi coltelli sul filo dei decimi di secondo – quindi con una contesa assai spettacolare e caratterizzata da grande incertezza – ha visto premiato il versiliese Gianandrea Pisani, in coppia estemporanea con l'elbano Alessandro Floris, uno particolarmente abbinato ai grandi risultati casalinghi.

L'ex Campione Italiano “due ruote motrici”, al debutto sulle strade isolate e alla seconda gara con la Skoda Fabia RS Rally2, ha compiuto l'impresa: partito ottavo e dopo aver anche danneggiato la fanaliera supplementare con un “lungo” durante la terza prova del sabato, ha cercato soprattutto di

trovare il feeling con le difficili “pisse” elbane e con la vettura, emergendo nella seconda tappa. Ha saputo duellare con forza contro fior di avversari e, con un finale stratosferico, ha agguantato un argento decisamente di peso grazie alla triade conclusiva di prove.

Per definire il gradino più basso del podio si è dovuto attendere l'ultimo riscontro cronometrico disponibile e, alla fine, l'ha spuntata il siciliano di Palermo Marco Pollara, ex Campione tricolore junior anche lui, con alle note Giuseppe Princiotto. Sulla Skoda Fabia RS Rally2, Pollara ha alternato prestazioni da podio ad altre più arretrate, riuscendo però a conquistare il “bronzo” proprio con il classico colpo di reni sull'ultima prova, con la quale ha saputo sopravanzare di un solo decimo il reggiano Antonio Rusce, con alle note Zanni (Skoda), altro equipaggio che ha movimentato non poco la due giorni elbana, quarti alla fine.

Risultato di pregio, anche quello di Pollara, proprio perché avere ragione di Rusce non è mai facile, così come non è mai scontato avere il meglio su altri grandi driver che hanno caratterizzato la scena di questa prima uscita dell'IRC. Di nuovo con un solo decimo ha chiuso quinto il parmense Marcello Razzini, assecondato da Gianmaria Marcomini (Skoda), costantemente nei quartieri alti della classifica con ampio merito.

Sesta piazza incamerata dal veronese Umberto Scandola (Skoda), al ritorno su asfalto dopo un anno, periodo nel quale ha ridotto al minimo la propria attività, peraltro svolta prevalentemente su sterrato. Lo scaligero, ex Campione d'Italia, con Gonnella alle note ha cercato soprattutto di prendere le misure in una gara che aveva corso l'ultima volta nel 2018, correndo in progressione e partendo dalla nona posizione iniziale, per nulla facile da migliorare, visti i valori in campo.

Settimi hanno finito il pavese Giacomo Scattolon, in coppia con Magrini su una Skoda anche loro. Anche in questo caso un avvio prudente per poi trarre il meglio dalla seconda tappa, firmando riscontri cronometrici di valore. L'ottava posizione è andata ai lucchesi Rudy Michelini e Nicola Angilletta (Skoda Fabia), anche loro in evidenza soprattutto nella seconda tappa. Per loro, infatti, un avvio sofferto, con problemi all'idroguida segnalati durante la seconda prova speciale, la lunga “Due Mari” di oltre 20 chilometri, ma la riscossa è arrivata con ottimi tempi firmati durante tutto il sabato.





# RALLY ELBA

Automobile Club Livorno

vic livorno sport  
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Automobile Club Livorno

vic livorno sport  
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

LION TEAM

ORANGE1  
SICME

MAPEI

GX 144 XX

interservice

GT2  
MS



## A SIMONE CAMPEDELLI IL PRIMO ROUND DI INTERNATIONAL RALLY CUP: IL ROMAGNOLO FESTEGGIA LA VITTORIA AL RALLYE ELBA

È entrata nel vivo con contenuti agonistici di altissimo livello la venticinquesima edizione di International Rally Cup, avviata sui chilometri del Rallye Elba. Sulle strade dell'isola toscana, il primo appuntamento della serie promosso da IRC Sport in collaborazione con Pirelli ha espresso un verdetto significativo, con la classifica assoluta che ha visto la sua terza, la quarta e la quinta posizione racchiuse in appena due decimi di secondo.

A conquistare la vittoria è stato Simone Campedelli, affiancato da Tania Canton su Toyota GR Yaris Rally2, al termine

di un confronto che lo ha visto prevalere su Gianandrea Pisani e Alessandro Floris, rallentati da una "toccata" accusata al venerdì sera ma comunque primi nel confronto valido per l'IRC Challenge su Skoda Fabia RS, e su Marco Pollara e Giuseppe Princiotto, anch'essi in gara sulla vettura boema. Alle spalle del terzetto di vertice si sono classificati Antonio Rusce e Gabriele Zanni, quarti davanti a Marcello Razzini, in gara con Gianmaria Marcomini, tutti. La passerella di Skoda Fabia RS ha visto, poi, in sesta posizione Umberto Scandola e Nicolò Gonella, seguiti da Giacomo Scattolon e Francesco Magrini, due tra le nuove

entrate di International Rally Cup. In ottava posizione hanno concluso Rudy Michellini e Nicola Angilletta, rallentati da un problema all'idroguida accusato nella seconda prova speciale, la Pirelli Power Stage, ed anch'essi in gara su Skoda Fabia RS, vettura analoga ai noni classificati Leopoldo Maestrini e Gioia Boddi. In decima posizione assoluta, e nel confronto valido per il Trofeo 4 Ruote Motrici, si sono imposti Giacomo Guglielmini e Andrea Sarti, chiamati all'esordio sulla Renault Clio Rally3, seguiti da Matteo Ceriali e Vanessa Lai, su Ford Fiesta Rally3, e da Loris Battistelli e Matteo Ciorciaro, in gara su Renault Clio Rally3.





## SIMONE CAMPEDELLI FIRMA UN BELLISSIMO TRIS AL 59° RALLY DELL'ELBA

Tris di vittorie per il romagnolo, dopo quelle conquistate nel 2022 e nel 2024, quasi a confermare la cabala che lo voleva sul gradino più alto del podio a distanza di due anni. Successo arrivato al volante della GR Yaris Rally2 di T-Racing, con la lucchese Tania Canton alle note. Il pilota della Toyota ha preso il comando fin dalla prima delle tre prove speciali del venerdì, lanciando un attacco deciso che lo ha portato subito al vertice, per poi consolidare

il primato. Secondo posto che, al termine di un sabato dai lunghi coltelli sul filo dei decimi di secondo – quindi con una contesa assai spettacolare e caratterizzata da grande incertezza – ha visto premiato il versiliese Gianandrea Pisani, in coppia estemporanea con l'elbano Alessandro Floris, uno particolarmente abbinato ai grandi risultati casalinghi. Per definire il gradino più basso del podio si è dovuto attendere l'ultimo riscontro cronometrico disponibile e,

alla fine, l'ha spuntata il siciliano di Palermo Marco Pollara, ex Campione tricolore junior anche lui, con alle note Giuseppe Princiotto. Sulla Skoda Fabia RS Rally2, Pollara ha alternato prestazioni da podio ad altre più arretrate, riuscendo però a conquistare il "bronzo" davanti al reggiano Antonio Rusce, con alle note Zanni (Skoda), altro equipaggio che ha movimentato non poco la due giorni elbana, quarti alla fine.



# T-RACING, ALL'ELBA TEST VINCENTE IN VISTA DELLA TARGA FLORIO: CAMPEDELLI E CANTON

È stato un test fondamentale, affrontato con l'obiettivo di preparare al meglio il prossimo impegno del Campionato Italiano Assoluto Rally, archiviato con una vittoria assoluta di grande spessore: T-Racing si è congedata dal Rallye Elba con indicazioni tecniche estremamente positive in vista dell'imminente partecipazione alla Targa Florio, concretizzate con la vittoria assoluta conquistata da Simone Campedelli, affiancato da Tania Canton sulla Toyota GR Yaris Rally2 equipaggiata con pneumatici Pirelli.

La gara, appuntamento inaugurale di International Rally Cup, ha rappresentato per il reparto corse di Toyota Motor Italia un'importante occasione di valutazione delle soluzioni più congeniali in vista del secondo round del Campionato Italiano Assoluto Rally, in programma tra meno di due settimane in provincia di Palermo. Riscontri che hanno trovato

piena conferma nelle indicazioni riscontrate in entrambe le giornate previste dall'appuntamento isolano. Sul piano sportivo, Campedelli ha costruito il successo con autorità fin dalle prime battute, prendendo il comando già nella prova d'apertura del venerdì e imponendo un ritmo deciso che gli ha consentito di chiudere la prima giornata con 35"7 di vantaggio sul primo inseguitore. La seconda tappa ha seguito lo stesso copione, con l'equipaggio che ha concretizzato il risultato garantendo al team l'acquisizione di ulteriori indicazioni.

Per Campedelli si tratta del terzo sigillo conquistato sulle strade elbane, dopo quello conquistato nel 2022 e, successivamente, nel 2024. Un risultato che va oltre il successo sportivo, rappresentando un passaggio chiave nel percorso di avvicinamento alla Targa Florio.





RALLY ELBA

Automobile Club

livornoSport

SITELLA VILLANOVA



SOS Ambiente  
POLAB  
A. FLORIS

LIAN TEAM  
sparco  
BIAGI

MADE  
ORANGE  
GR TOYOTA GAZOO Racing  
OMP T. CANTONI

GR TOYOTA GAZOO Racing  
OMP S. CAMPEDELLI

POLLARA CASTRIENZE S.R.L.  
M. POLIANI

POLLARA CASTRIENZE S.R.L.

RALLY ELBA  
1

2

# 59° RALLYE ELBA-TROFEO CANTIERE NAVALE ESAOM: SIMONE CAMPEDELLI (TOYOTA) FIRMA IL TRIS DI SUCCESSI

Due giorni di gara e nove prove speciali hanno di nuovo esaltato il driver romagnolo in coppia con Tania Canton sulla GR Yaris Rally2, con la quale hanno dominato la scena dal primo via. Dopo i successi del 2022 e del 2024 ha inanellato il terzo con una prova di forza.

Bagarre e ritmi sostenuti – con tanto spettacolo – per il resto del podio, andato poi a Pisani-Floris (Skoda) secondi e a Pollara-Princiotta (Skoda) terzi. Il primo equipaggio elbano è stato quello formato da Francesco Bettini e Luca Acri, anche noni assoluti.

Con 97 iscritti in totale, dei quali ben 27 elbani, la competizione si è confermata un gioiello delle corse su strada, apprezzata dal pubblico delle grandi occasioni e sempre più valore identitario del territorio.

Portoferraio (Isola d'Elba, Livorno), 18 aprile 2026 – È un tris di allori quello che il romagnolo Simone Campedelli ha firmato sotto la bandiera a scacchi del 59° Rallye Elba – Trofeo Cantiere Navale ESAOM, prima delle quattro prove della serie IRC, corsa tra il pomeriggio di ieri e la giornata odierna.

Un tris di vittorie, dopo quelle conquistate nel 2022 e nel 2024, quasi a confermare la cabala che lo voleva nuovamente sul gradino più alto del podio a distanza di due anni. Successo arrivato quest'anno al volante della GR Yaris Rally2 di T-Racing, con al fianco

ancora Tania Canton. Il pilota ufficiale Toyota Gazoo Racing Italy ha preso il comando della classifica già dalla prima delle tre prove speciali del venerdì, lanciando un attacco deciso che lo ha portato subito al vertice, per poi consolidare il primato nei 22 chilometri del secondo impegno e chiudere la giornata con un vantaggio di 35"7 sul primo inseguitore, il siciliano Marco Pollara, affiancato alle note da Princiotta su Skoda Fabia RS.

La seconda giornata di sfide ha avuto lo stesso leitmotiv: Campedelli ha ripreso a dare forza alla propria azione, staccando nuovamente e progressivamente il resto della compagine, attaccando quando serviva e andando di conserva, o comunque controllando la situazione con tranquillità, chiudendo la partita con 1'08"3 di vantaggio sul secondo.

“Per me l'Elba è sempre emozionante. È stata una gara bellissima – ha detto Campedelli sul palco di arrivo –. Questa gara però mi ha ripagato di tanti sforzi, perché nel 2018 eravamo in testa, poi siamo usciti di strada. L'abbiamo vinta nel 2022 e rivinta nel 2024 ed è sempre una grande emozione, perché qui si corre con la storia dei rallies. Importante è stato anche fare chilometri con la Yaris in vista dei prossimi impegni tricolori e il lavoro svolto ha dato indicazioni importanti”.





## RASSEGNA STAMPA

Simone Campedelli — 59° Rallye Elba — IRC 2026

### Scuderia San Marino

<https://www.scuderiasanmarino.com/simone-campedelli-e-tania-canton-al-via-del-rallye-elba-nellinternational-rally-cup-in-pista-impegni-per-altoe-drudi-e-privitelio/>

### Romagna Sport

<https://www.romagnasport.com/news/simone-campedelli-e-tania-canton-al-via-del-rallye-elba-nell-8217-international-rally-cup>

### Rallyssimo — Elenco iscritti

<https://www.rallyssimo.it/2026/04/15/irc-2026-lalba-apre-le-danze-ecco-lelenco-iscritti-del-primo-round/>

### Rallyssimo — Post-gara

<https://www.rallyssimo.it/2026/04/18/105359/>

### NoiTV — Tris al Rally dell'Elba

<https://www.noitv.it/2026/04/simone-campedelli-firma-il-tris-al-59-rally-dellelba-748477/>

### NoiTV — Vittoria

<https://www.noitv.it/2026/04/campedelli-e-canton-vincono-il-59esimo-rally-dellelba-748109/>

### ACI Sport

<https://www.acisport.it/it/acisport/news/notizie/94064/simone-campedelli-e-tonia-canton-hanno-vinto-oggi-il-59%C2%B0-rallye-elba-%E2%80%93-trofeo-cantiere-navale-esaom>

### Elba Report

<https://www.elbareport.it/sport/item/78976-59%C2%B0-rallye-elba-trofeo-cantieri-esaom-simone-campedelli-su-toyota-vince-per-la-terza-volta>

### Il Tornante — Vittoria

<https://www.iltornante.it/a-simone-campedelli-il-primo-round-di-international-rally-cup-il-romagnolo-festeggia-la-vittoria-al-rallye-elba/>

### Il Tornante — T-Racing

<https://www.iltornante.it/t-racing-allelba-test-vincente-in-vista-della-targa-florio-campedelli-conquista-la-vittoria-assoluta/>

### News Rimini

<https://www.newsrimini.it/icaro-sport/simone-campedelli-e-tania-canton-al-via-del-rallye-elba>

### ItaliaRally — Pre-gara

<https://italiarally.it/2026/04/17/simone-campedelli-tania-canton-rallye-elba-scuderia-san-marino/>

### ItaliaRally — Post-gara

<https://italiarally.it/2026/04/19/rallye-elba-si-apre-lirc-2026/>

### Virgilio Notizie

[https://www.virgilio.it/italia/lucca/notizielocali/simone\\_campedelli\\_firma\\_un\\_bellissimo\\_tris\\_al\\_59\\_rally\\_dell\\_elba-76741470.html](https://www.virgilio.it/italia/lucca/notizielocali/simone_campedelli_firma_un_bellissimo_tris_al_59_rally_dell_elba-76741470.html)

### Tirreno Elba News

<https://www.tenews.it/2026/04/19/rallye-elba-simone-campedelli-firma-il-tris-di-successi-1125721/>

### SevenPress

<https://www.sevenpress.com/a-simone-campedelli-il-primo-round-di-international-rally-cup/2026/04/19/537824/>

### RallyTime

<https://www.rallytime.eu/2026/04/20/t-racing-allelba-test-vincente-in-vista-della-targa-florio-campedelli-e-canton-conquistano-la-vittoria-assoluta/>

### Elba Press

<https://www.elbapress.it/2026/04/18/59rallye-elba-campedelli-domina-molto-bene-gli-elbani/>

### ACI Livorno News

<https://www.acilivornonews.it/2026/04/19/59-rallye-elba-trofeo-cantiere-navale-esaom-simone-campedelli-toyota-firma-il-tris-di-successi/>

### Sport Cultura TV

<https://www.sportcultura.tv/2026/04/19/59-rallye-elba-a-campedelli-canton-la-coppia-vincente-allisola-delba-video/>

Press Book by Andrea Pana — EE Media Srl

# RALLY ELBA 2026 IRC

CAESCI



ORANGE1  
HOLDING

**GR** TOYOTA  
GAZOO  
Racing  
Italy