

PRESS REVIEW
SEASON 2025



EXPLORE THE WILD

LIVE THE RALLY



SIMONE CAMPEDELLI

WELCOME TO THE WILD SIDE

Il rally custodisce una natura selvaggia che non si spiega, si vive. È l'attitudine a lanciarsi verso l'ignoto affidandosi a coordinate vocali, accettando che l'esito oscilli tra trionfo e fallimento. Ogni volta che la portiera si chiude, si apre un mondo dove esiste solo l'essenziale: la strada, il respiro della meccanica, la consapevolezza di essere dove si è scelto di essere.

Il 2025 ha rappresentato un anno di profonda trasformazione. Nuove configurazioni da assimilare, equilibri inediti da costruire, momenti di perfetta simbiosi con la vettura alternati a situazioni in cui tutto congiurava contro. È l'essenza stessa di questa disciplina.

I podi gratificano, ma sono le sconfitte a forgiare il carattere. Quando le scelte si rivelano errate, quando l'esecuzione è impeccabile ma insufficiente. È lì che si costruisce l'esperienza che fa la differenza.

Esplorare il selvaggio significa accettare l'imprevedibile. Territori che cambiano ad ogni passaggio, condizioni che mutano in un istante, situazioni dove vince chi sa leggere i segnali invisibili. Ogni speciale racconta una storia diversa: l'asfalto bagnato, la terra che si sfalda, la nebbia che cancella i riferimenti. È in questa relazione con l'elemento naturale che il rally rivela la sua natura autentica.

Dietro ogni articolo, ogni foto, ogni risultato, c'è una storia più grande. La navigatrice che condivide ogni rischio, i partner che hanno creduto nel progetto, il team che lavora nell'ombra, i tifosi che aspettano ore sotto la pioggia. Questa stagione è stata loro quanto mia.

Dopo tutti questi anni, il rally resta un mistero bellissimo. Non importa quante gare hai corso, quando il semaforo diventa verde, quel lato selvaggio prende il controllo e ti ricorda perché hai scelto questa strada.

Rally holds a wild nature that cannot be explained, only lived. It's the willingness to launch into the unknown trusting vocal coordinates, accepting that every outcome oscillates between triumph and failure. Every time the door closes, a world opens where only the essential exists: the road, the breathing of mechanics, the awareness of being exactly where you chose to be.

2025 represented a year of profound transformation. New configurations to assimilate, unprecedented balance to build, moments of perfect symbiosis with the car alternating with situations where everything conspired against us. This is the very essence of this discipline.

Podiums gratify, but defeats forge character. When choices prove wrong, when execution is flawless but insufficient. That's where the experience that makes the difference is built.

Exploring the wild means accepting the unpredictable. Territories that change with every pass, conditions that shift in an instant, situations where those who can read invisible signals win. Every stage tells a different story: wet tarmac, crumbling gravel, fog erasing references. It's in this constant relationship with the natural element that rally reveals its authentic nature.

Behind every article, every photo, every result, there's a bigger story. The co-driver who shares every risk, the partners who believed in the project, the team working in the shadows, the fans waiting hours in the rain. This season was as much theirs as mine.

After all these years, rally remains a beautiful mystery. No matter how many races you've run, when the light turns green, that wild side takes control and reminds you why you chose this road.

EXPLORE THE WILD. LIVE THE RALLY.

Rally Il Ciocco e Valle del Serchio — Retired

Rally Regione Piemonte — P6

Targa Florio — P3

Rally Due Valli — Retired

Rally di Roma Capitale — P4

Rally del Lazio — P3

Rallye Sanremo — P4

GUEST DRIVER

Rally Madeira — P3

CIAR 2025



THE WILD SEASON

"Nel rally non esiste la perfezione. Esiste solo dare tutto, imparare, e tornare più forte. Ogni volta. Il Ciocco me l'ha ricordato subito. Primo rally, ritiro. A volte parte così, e devi accettarlo e guardare avanti. Non ci sono scuse, solo la prossima gara da preparare.

A Roma Capitale abbiamo portato avanti il progetto sostenibilità con una livrea che raccontava qualcosa di più grande. Il rally può essere anche questo: un messaggio che resta.

E i baffi al Lazio. Chi l'avrebbe detto che avrebbero fatto più rumore di certi risultati? La gente li ricorda, sorride. Se il rally è anche personalità, perché non divertirsi?

Quello che conta lo sai quando scendi dalla macchina: ho dato tutto? I podi sono belli, i ritiri bruciano. Ma ogni gara insegna qualcosa. Ed è questo che ti tiene qui: la voglia di tornare, sempre."

"In rally, perfection doesn't exist. There's only giving everything, learning, and coming back stronger. Every time. Ciocco reminded me immediately. First rally, retirement. Sometimes it starts like that, and you have to accept it and look forward. No excuses, only the next race to prepare.

In Rome we carried forward the sustainability project with a livery that told something bigger. Rally can also be this: a message that remains.

And the moustache at Lazio. Who would have thought it would make more noise than certain results? People remember it, smile. If rally is also personality, why not have fun?

What matters you know when you step out of the car: did I give everything? Podiums are beautiful, retirements burn. But every race teaches something. And that's what keeps you here: the desire to return, always."

— Simone Campedelli

IL NUOVO TEAM ORANGE1 RALLY AL VIA DEL CIAR SPARCO 2025 CON SIMONE CAMPEDELLI E TANIA CANTON

La stagione 2025 rappresenta una svolta per Simone Campedelli e Tania Canton, che torneranno protagonisti nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con un progetto ambizioso e innovativo: la nascita di Orange1 Rally. Questa nuova realtà nasce dalla visione di Armando Donazzan, presidente di Orange1 Holding, e dello stesso Campedelli, con l'obiettivo di consolidare l'impegno dell'azienda nel motorsport e creare una struttura destinata a diventare un punto di riferimento nel panorama rallistico nazionale.

Campedelli e Canton affronteranno la stagione al volante di una delle prime Škoda Fabia RS Rally2 acquistate da Orange1, che per questa stagione sarà gestita tecnicamente da DreamOne Racing, la struttura guidata da Simone Miele, riconosciuta per la sua elevata preparazione e competitività ai massimi livelli del WRC. Un'altra importante novità per il 2025 è la partnership pluriennale con Michelin, siglata da Orange1 Rally per Campedelli che, insieme al suo entourage e staff tecnico, hanno deciso di utilizzare gli pneumatici dell'azienda di "Clermont-Ferrand" per affrontare il CIAR 2025, una scelta strategica per massimizzare le prestazioni. A questo si aggiunge il ruolo di brand ambassador che Michelin ha affidato a Campedelli, consolidando ulteriormente la collaborazione. Nel corso della stagione, Campedelli e Canton si confronteranno con i migliori equipaggi del panorama nazionale, puntando a essere protagonisti e a lottare costantemente per la vittoria assoluta.

OMP e BELL Racing continueranno a supportarli, fornendo rispettivamente abbigliamento racing innovativo e caschi equipaggiati con sistema di comunicazione wireless. Inoltre, la scuderia siciliana ISLAND MOTORSPORT punterà ancora alla classifica a loro riservata.

Simone Campedelli - Pilota Orange1 Rally:

"Tornare nel CIAR Sparco con un progetto tutto nostro è una grande soddisfazione. La nascita di Orange1 Rally rappresenta un passo fondamentale nel nostro percorso decennale insieme e poterlo realizzare con il Presidente Armando Donazzan ci dà la responsabilità e la motivazione per impegnarci al massimo. Questo progetto guarda al futuro e non si limita solo alla competizione dietro al volante. Per ora, ci concentriamo su questa stagione con determinazione, consapevoli di poter contare su un pacchetto tecnico di altissimo livello. Daremo il massimo per lottare ai vertici in ogni gara."

Armando Donazzan - Presidente Orange1 Holding:

"Sono molto contento di dare il via a questa nuova avventura con il nuovo team Orange1 Rally e di poter condividere questo progetto con DreamOne Racing, che curerà la parte tecnica. L'obiettivo è di dare il massimo e puntare alla vittoria del campionato. Sappiamo di avere avversari di alto livello, ma siamo determinati a competere al meglio in ogni gara."

Simone Miele - Team Manager:

"Fin da subito si è creata una grande intesa con Simone, che ha permesso di concretizzare rapidamente questo progetto. È la nostra prima partecipazione nel CIAR con un programma completo, ma il bagaglio maturato negli anni e nel Mondiale ci rende abbastanza confidenti di poter fare bene."

Con un nuovo team e la determinazione di sempre, Simone Campedelli e Tania Canton affronteranno ogni gara con l'ambizione di chi punta in alto: l'obiettivo è lottare per il titolo, inseguendo un sogno sportivo da realizzare.





ORANGE1 RALLY SVELA LA NUOVA LIVREA PER LA STAGIONE 2025

Il Campionato Italiano Assoluto Rally sta per prendere il via e dopo Andrea Crugnola è il turno di Simone Campedelli mostrare l'arma che avrà a disposizione per conquistare il titolo 2025.

Una stagione che lo vedrà impegnato ancora una volta coadiuvato da Tania Canton a bordo di una Skoda Fabia RS Rally2 gommata Michelin del nuovo team Orange1 Rally, divisione specifica dei rally del team Orange1, che in collaborazione a Dream One Racing permetterà al pilota romagnolo di poter competere per il titolo.

Una collaborazione tra i due team che ha portato proprio alla creazione di questa

nuova divisione per permettere a tutti i futuri equipaggi, che siano pro, amatori o giovani piloti, di poter crescere, imparare ed avere a disposizione le migliori soluzioni per competere nei diversi campionati nazionali o di panorami ben più importanti.

Una novità che ha portato Simone Campedelli a dedicare interamente la livrea della propria Skoda Fabia RS che per la stagione 2025 sarà completamente rivestita dall'arancione abbandonando quella piccola presenza del colore nero o del rosa, che aveva trovato posto nella stagione precedente, e sui cui padroneggia il simbolo caratteristico del team di Armando Donazzan, il numero 1.

Una livrea che ricorda tanto quella usata nella stagione 2021 dove un arancione particolarmente opaco aveva contraddistinto la Volkswagen Polo R5 utilizzata nel Campionato Italiano Rally Terra.

Sotto la gestione del team Orange1 e con il supporto tecnico di Dream One Racing, team della famiglia Miele, l'obiettivo di Simone sarà certamente quello di lottare per le posizioni di vertice ed ambire all'alzare il trofeo che lo farebbe entrare nell'albo d'oro dei vincitori del campionato.

ALLA PARTENZA DEL CIAR SPARCO: “UNA CONTINUA RICERCA DEL LIMITE”

Nuova livrea arancio, gomme Michelin nuove, Skoda Fabia RS nuova gestita dalla Dream One Racing, il nuovo team Orange1 Rally, il solito Simone Campedelli che per il 2025 si rinnova, anche verso l'ambiente ed il sociale. Il due volte vincitore del CIRA già dal Ciocco sarà infatti un protagonista del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2025, sempre navigato da Tania Canton, una conferma di spessore dopo la stagione di ritorno che lo aveva visto chiudere al 3° posto in campionato dopo 7 gare sempre a podio. Mentre si dirige dal parco assistenza di Castelnuovo verso il primo shakedown della stagione, le novità tutte arancio sfilano davanti agli occhi di appassionati ed addetti ai lavori.

“Questo è il primo passo verso la creazione definitiva di Orange1 Rally – spiega Campedelli – ci presentiamo come Orange1 e la macchina è di nostra proprietà ma gestita da Dream One Racing. Questo cambiamento rispetto agli anni passati è stato voluto da Armando Donazzan (presidente di Orange1 Holding ndr) per costruire un team nostro, basato sulla performance e non sul puro noleggio dell'auto. Stiamo lavorando a stretto contatto con le direttive di Skoda Motorsport, per cercare di diventare un team di riferimento per Skoda in Italia. Con Michelin abbiamo invece già corso in passato, con belle soddisfazioni, ed anche loro cercavano un team di riferimento con la volontà di performare al massimo. Quindi è stato facile trovare questa intesa pluriennale, e visto che Orange1 Rally è un progetto agli inizi, con ambizioni e propositi comuni, il matrimonio è risultato naturale”.

Ancora una volta eccoti al via del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, cosa hai imparato dalla scorsa stagione?

“Sicuramente il CIAR Sparco è una serie molto sfidante, dove il livello degli avversari, dei team e dei costruttori di pneumatici e auto cerca sempre di alzare l'asticella. Anche lato equipaggio non ci si può mai fermare sugli allori, è una continua ricerca del proprio limite personale. Abbiamo imparato dal

2024 che la costanza è importante, perché dopo 5 anni di assistenza siamo andati sempre a podio e abbiamo finito nella top 3. La voglia di quest'anno è quella di migliorarci, con qualche guizzo di velocità in più rispetto allo scorso anno”.

Nel corso dell'inverno si era parlato di un tuo possibile coinvolgimento con altre case automobilistiche. Come è andata?

“Diciamo che durante l'inverno siamo stati contattati da due team molto importanti come Toyota e Hyundai. Toyota è sempre stato un progetto in cui ho creduto, ed è un mio desiderio poter correre per loro. Ho ottimi ricordi con alcune persone di quella squadra, e dal lato mio ho cercato di dimostrarmi pronto e volenteroso. Credo che ci siamo piaciuti entrambi ma a volte, semplicemente, le cose per una serie di coincidenze non si incastrano. Comunque mai dire mai, ci siamo lasciati con un arrivederci”.

Con Orange1 quest'anno avete cercato di abbracciare poi importanti nuove iniziative.

“Abbiamo deciso di portare una ventata di novità su temi di attualità. Il primo è quello di dare una mano alle donne nel motorsport. Con Orange1 Codriver abbiamo portato tante ragazze a debuttare nei principali campionati italiani come navigatrici, e poi siamo il primo team a impatto zero. Supportiamo infatti un progetto di compensazione delle emissioni di CO2, andando a ripristinare un territorio naturale come quello della Laguna di Valdogà con un progetto di Blue Carbon. Attraverso la gestione controllata dei bacini salmastri si favorisce la cattura naturale e permanente della CO2, in modo tale che ogni tonnellata di CO2 emessa sarà compensata.

E invece per il tuo futuro da pilota?

“Il mio obiettivo è quello di concludere la mia carriera tornando ad essere un pilota ufficiale, quello è il mio traguardo. Non è andata per il 2025, ma lavoriamo per quell'obiettivo a lungo termine, che poi sia in maniera autonoma, con Orange1 o con un costruttore”.



RALLY IL
CIOCCO





SPLENDE L'ALBA PER IL SECONDO ROUND DEL CIAR SPARCO, PRONTO LO SHOW AL RALLY REGIONE PIEMONTE

Il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco 2025 ha iniziato a dare spettacolo in giro per il Paese e proseguirà anche nel prossimo fine settimana con il #RA Rally Regione Piemonte, secondo atto della stagione. Da venerdì 11 a domenica 13 aprile la zona delle Langhe tornerà ad accogliere la carovana tricolore e ad offrire le sue strade in asfalto per una competizione in grado di raccogliere 158 equipaggi iscritti, tra la gara maggiore e quella affiancata della Coppa Rally di 1ª Zona ACI Sport, per l'apertura della corsa dedicata ai piloti locali di Piemonte e Valle d'Aosta. Tra i temi principali del rally c'è chiaramente la lotta per il titolo Assoluto accompagnata da tutte le altre sfide comprese nel CIAR Sparco, come il Promozione, il Due Ruote Motrici e l'R1, già visti in azione nell'apertura al Ciocco, alle quali si unisce stavolta anche la serie giovanile CIAR Junior per il suo secondo atto dopo l'esordio sterrato. Tanti ingredienti interessanti ai quali si aggiunge la presenza dei trofei monomarca GR Yaris Rally Cup e Suzuki Rally Cup. C'è fermento anche per una delle novità più attese dell'intera stagione, il ritorno ufficiale della Lancia nelle competizioni. In Piemonte si potrà apprezzare infatti il debutto della nuova Ypsilon Rally4 HF, già presente con 8 esemplari in attesa dell'originale trofeo che partirà poi dalla Targa Florio, con la flotta completa, nel successivo round tricolore.

L'organizzazione firmata Cinzano Rally Team ha previsto una 19ª edizione in grande stile, che avrà come di consueto Alba come punto centrale del percorso, sede del Quartier Generale e del Parco Assistenza, con il centro pronto ad ospitare la partenza, venerdì alle 21.15 in Piazza San Paolo e l'arrivo, domenica dalle 15.45 in via 25 aprile. In mezzo la maratona sviluppata su 13 prove speciali per 112,80 km cronometrati, a scandire un itinerario di 495,70 km totali. Come ogni round tricolore, il

palinsesto di ACI Sport TV offrirà ampio spazio alle dirette per il Rally Regione Piemonte trasmesse sul canale 228 di Sky, 52 tivùsat, acisport.tv e sulle pagine Facebook ufficiali @ACISportTV e @CIRally. In particolare, da non perdere i passaggi sulla prova televisiva "Santo Stefano", trasmessa anche da RAI Sport (ch. 58 DT e raipaly), prevista alle ore 9:00 del sabato come Power Stage che offrirà i primi punti della gara, quindi nei successivi passaggi alle 13:51 della stessa giornata e alle 11:05 della domenica.

Per il CIAR Sparco si prevede un nuovo scontro appassionante tra i principali protagonisti della lotta scudetto, apparsa già molto equilibrata nel primo round. Appena sei decimi di secondo hanno offerto la vittoria al Ciocco ai primi leader della stagione Giandomenico Basso e Lorenzo Granai, sulla Skoda Fabia RS di Delta Rally, gommata Pirelli, che dovranno quindi provare a confermarsi. Il pilota trevigiano è stato l'ultimo a firmare l'albo d'oro del #RA, dove farà la sua quinta apparizione in carriera. Sarà la prima occasione di rivincita per chi quei sei decimi li ha subiti, ovvero i campioni in carica Andrea Crugnola e Pietro Ometto. Il varesotto vorrà dimostrare che l'apertura toscana è stata un episodio e si ripresenta in Piemonte sempre al volante della Citroen C3 di FPF Sport, anche questa calzata Pirelli, per prendersi una rivincita dopo l'uscita di strada della scorsa edizione, chiusa poi in dodicesima posizione. Rivalsa, sentimento condiviso anche da Simone Campedelli e Tania Canton che al Ciocco hanno sofferto un clamoroso ritiro dopo lo sfortunato passaggio sul guado di San Rocco e si sono giocati il proverbiale "scarto" della stagione, poiché la classifica finale conterà sei risultati utili sulle sette tappe totali. La coppia sulla Fabia RS gommata Michelin dovrà ritrovare subito la continuità dello scorso anno, come dimostrato anche ad Alba dove chiusero secondi per il tricolore.









PODIO ALLA TARGA FLORIO

Al termine del terzo appuntamento stagionale del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, la scuderia siciliana festeggia un prezioso bronzo conquistato dai portacolori Campedelli-Canton (Skoda Fabia RS Rally2)

Gli altri alfieri Angelucci-Cambria (Toyota GR Yaris Rally2) inanellano il tris nella categoria Over 55 della massima serie tricolore. Nella GR Yaris Rally Cup, quarta piazza per Lo Cascio-Rappa (Toyota GR Yaris R1T) che si portano a un solo punto dalla vetta del monomarca Barreca-Mirenda (Peugeot 208 Rally4), in lizza nella Coppa ACI Sport di zona, ottengono l'argento in una competitiva classe R2.

Palermo – Non ha, di certo, lesinato

emozioni la 109ª Targa Florio, terzo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco (CIAR), andato in scena nel Palermitano nel fine settimana appena trascorso. Un'intensa due giorni di gara caratterizzata, in avvio, da condizioni meteo estremamente variabili (pioggia battente e nebbia) e da un progressivo miglioramento delle stesse. Quasi una perfetta metafora di quanto fatto dai quattro equipaggi schierati al via dalla scuderia locale Island Motorsport (sempre supportata dalla Tempo srl). Cominciando da quello composto da Simone Campedelli e Tania Canton che, a bordo della Skoda Fabia RS Rally2 dell'Orange1 Rally gommata Michelin e curata dalla DreamOne Racing, difatti, ha conquistato un

prezioso bronzo (così come nell'edizione 2024), in virtù di una prestazione in crescendo, tanto da salire in cattedra nella seconda e ultima tappa del sabato mettendo a segno tre autorevoli scratch consecutivi in altrettante prove speciali. «Finalmente siamo tornati sul podio. È stato un confronto molto tirato, reso incerto dal meteo che ci ha giocato un po' contro nelle fasi iniziali» – ha dichiarato un più che soddisfatto Campedelli all'arrivo – «Ad ogni modo, siamo riusciti a raddrizzare una stagione partita un po' zoppa. Un risultato che fa morale e, indubbiamente, da buon viatico per il prosieguo». all'alzare il trofeo che lo farebbe entrare nell'albo d'oro dei vincitori del campionato.



**TARGA
FLORIO**





AL VIA A VERONA IL RALLY DUE VALLI CON UN PERCORSO RINNOVATO: «UNA GARA DI GRANDE FASCINO»

È stata presentata nella sala Pasetto di Palazzo Barbieri la 43esima edizione del Rally Due Valli, la manifestazione organizzata dall'Automobile Club Verona che porterà a Verona il quarto round del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco con la validità confermata anche di Coppa Rally di 4ª Zona. «Una manifestazione che non ha bisogno di presentazioni - ha detto l'assessora Alessia Rotta - perché è ormai una tradizione, la cui importanza è determinata anche dal fatto della massima centralità che viene data all'evento, in parte realizzato nel cuore della città, piazza Bra, che ospiterà la partenza e l'arrivo della gara. Siamo particolarmente contenti che, come tante manifestazioni cittadine, l'iniziativa si realizzi in collaborazione con altre realtà e, in particolare, ponendo attenzione a quelle del terzo settore, con iniziative di solidarietà e vicinanza con chi è meno fortunato».

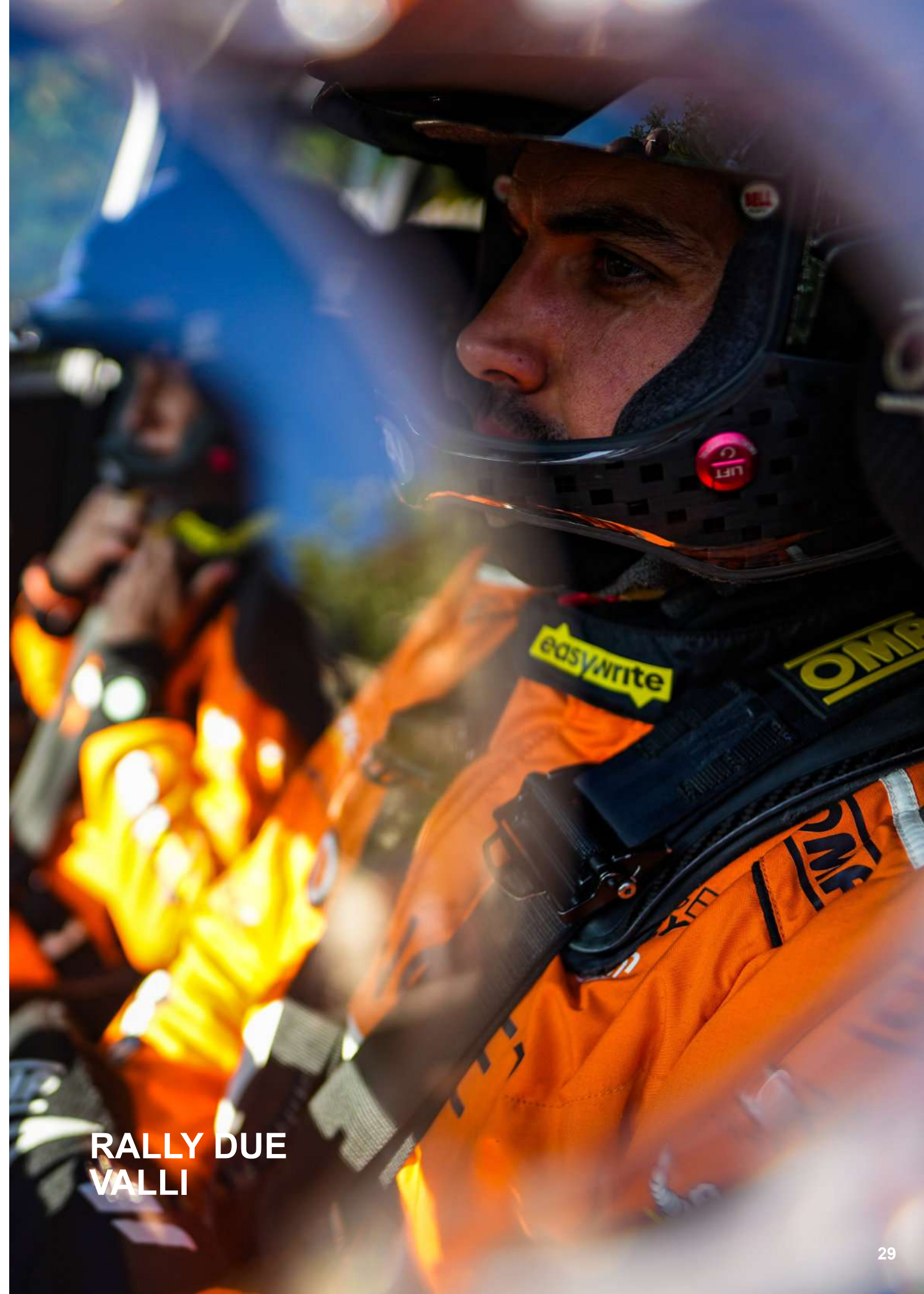
Una sfida che riporterà sulle prove speciali del Due Valli la massima titolazione tricolore insieme alla Coppa di Zona e che segna ben 156 iscritti, quasi record nazionale per le manifestazioni titolate di questo spessore. Si tratta di un importante successo per l'Automobile Club Verona che quest'anno ha deciso, coraggiosamente, di abbandonare le tradizionali località di azione che il Due Valli ha affrontato nelle ultime cinque edizioni per spostare l'interesse su di un percorso nuovo che affonda le sue radici nella lunga storia della corsa veronese, la cui prima edizione si disputò nel marzo 1972.

«Una gara di grande fascino anche quest'anno, con il ritorno della prova di Erbezzo e un percorso tecnico e selettivo impreziosito dalla partenza e dall'arrivo in Piazza Bra, salotto buono di Verona - ha spiegato il direttore dell'Automobile Club Verona Riccardo Cuomo -. Il lavoro organizzativo è molto complesso, soprattutto di questi tempi, ma grazie alla coesione di tutta la squadra che lavora incessantemente per un anno intero abbiamo raggiunto un ragguardevole numero di iscritti. Arrivare a 156 partenti è un risultato che ci gratifica e ci sprona a dare il massimo in quelli che si

preannunciano essere tre giorni davvero intensi. Buon Due Valli a tutti».

Il 43esimo Rally Due Valli avrà come principale attrice protagonista la prova speciale di "Erbezzo-Tomasi Auto", una crono di 27.89 chilometri che, tra venerdì e sabato, manderà in fibrillazione i cuori degli appassionati. Ad inaugurare il Due Valli 2025 sono state stamane le prove libere (shakedown) in programma dalle 8 ad Alcenago, altra novità di quest'anno. Alle 14 la partenza vera e propria dal parco assistenza allestito al Parcheggio P7 di Veronfiere, con passaggio in Bra alle 14.15. Dopo questa passerella, i concorrenti saliranno nuovamente in Valpantena per la "Alcenago-Up Rent", Power Stage inaugurale che utilizzerà lo stesso percorso dello shakedown, ma trasmessa in diretta TV sia su ACI Sport TV (Canale 228 SKY - 52 TivùSat - streaming su [acisport.tv](https://www.acisport.tv)) che su Rai Sport (Canale 58 Digitale Terrestre). La prima giornata si concluderà, come anticipato, sulla "Erbezzo - Tomasi Auto", prova regina di questa edizione. La speciale partirà da Contrada Jacopo, salirà a Passo Fittanze per il Bivio del Pidocchio, scenderà ad Erbezzo e affronterà poi un inedito tratto fino a Fosse, Provalo, Vallene e Barozze. Anche qui diretta ACI Sport TV. L'ultima volta ad Erbezzo fu nel 2019, mentre la prima risale al 1975 esattamente cinquant'anni fa.

Tra i favoriti per l'assoluta i campioni italiani in carica e vincitori 2024 Andrea Crugnola e Pietro Elia Ometto, già davanti a tutti a Verona nel 2019, 2022 e 2024 al via con la Citroen C3 Rally2 di F.P.F. Sport. Tra i pretendenti da ricordare il trevigiano Giandomenico Basso con Lorenzo Granai, su Skoda Fabia RS Rally2 che nel 2021 vinse qui gara e titolo in una gara che gli ha sempre portato bene. Nomi importanti anche Simone Campedelli e Tania Canton (Skoda Fabia RS Rally2), Fabio Andolfi e Marco Menchini, al via con la Toyota GR Yaris Rally2 ufficiale, e il trentino Roberto Daprà, sostenuto da ACI Team Italia, su Skoda Fabia RS affiancato da Luca Guglielmetti.



**RALLY DUE
VALLI**



CAMPEDELLI RETURNS TO ERC DRIVEN BY NATURE

Simone Campedelli will start his home round of the FIA European Rally Championship on Friday with a firm focus not only on on-stage success but also off-stage sustainability.

Orange1 Rally, the rally division of Orange1 Racing, Campedelli's long-term partner, is underlining its concrete commitment to sustainability by supporting the Piantando organisation's Silva Project.

Developed in Abruzzo in the municipality of Tollo, in the Valle del Foro, this, according to Orange1 Rally, is "an area identified as at risk of hydrogeological instability by the Ministry of the Environment, which is now the focus of a forest regeneration project".



An Orange1 Rally communication read: "Silva's objective is the ecological restoration of land abandoned or damaged by years of intensive agriculture. Through active reforestation, balance, life and biodiversity are restored to ecosystems that have been put to the test.

"For this event, Orange1 Rally pledges to adopt 100 adult trees, a concrete symbol of the desire to compensate for the CO2 emissions produced during the Rally di Roma Capitale super special stage. The contribution is not just limited to planting, but brings direct environmental and social benefits, including improvement of the soil, regulation of water resources, restoration of local biodiversity, involvement and awareness-raising of local communities".

To highlight Orange1 Rally's Natures Drives Us

initiative, the Škoda Fabia Rally2 Evo piloted by Campedelli and co-driven by Tania Canton will carry a special livery "designed to visually portray the message of sustainability that we want to carry throughout each stage.

"The two sides of the car represent two faces of the same reality: on one side, melting glaciers. A clear and direct reminder of the visible effects of climate change. On the other, a lush green forest, a symbol of rebirth and hope, inspired by the project we are running in collaboration with Piantando. On the roof of the car, the two worlds meet: the skies of the landscapes on the two opposite sides of the car merge into one, a clear, serene, pollution-free sky. It is the horizon we aspire to, the one we want to race towards.

"Simone will wear a blue racesuit, in reference to the side of the car that represents the melting glaciers; Tania will wear a green racesuit that recalls the wooded side of the car. This livery best represents our commitment, reminding us that rallying and motorsport can also be witnesses of messages of responsibility".

Orange1's Nature Drives Us initiative follows the Orange1 For Women campaign launched ahead of last season's Rally di Roma Capitale, which shone a spotlight on female empowerment.

Rally di Roma Capitale hosts round five of the 2025 ERC season from 4 - 6 July.



RALLY DI ROMA CAPITALE



ERC – LA LIVREA PER IL ROMA CAPITALE: “PROSEGUIAMO IL NOSTRO IMPEGNO NELLA SOSTENIBILITÀ”

L'attesissimo Rally Roma Capitale, valido per il massimo campionato europeo, entrerà finalmente nel vivo questo weekend mettendo di fronte i migliori piloti nazionali e continentali.

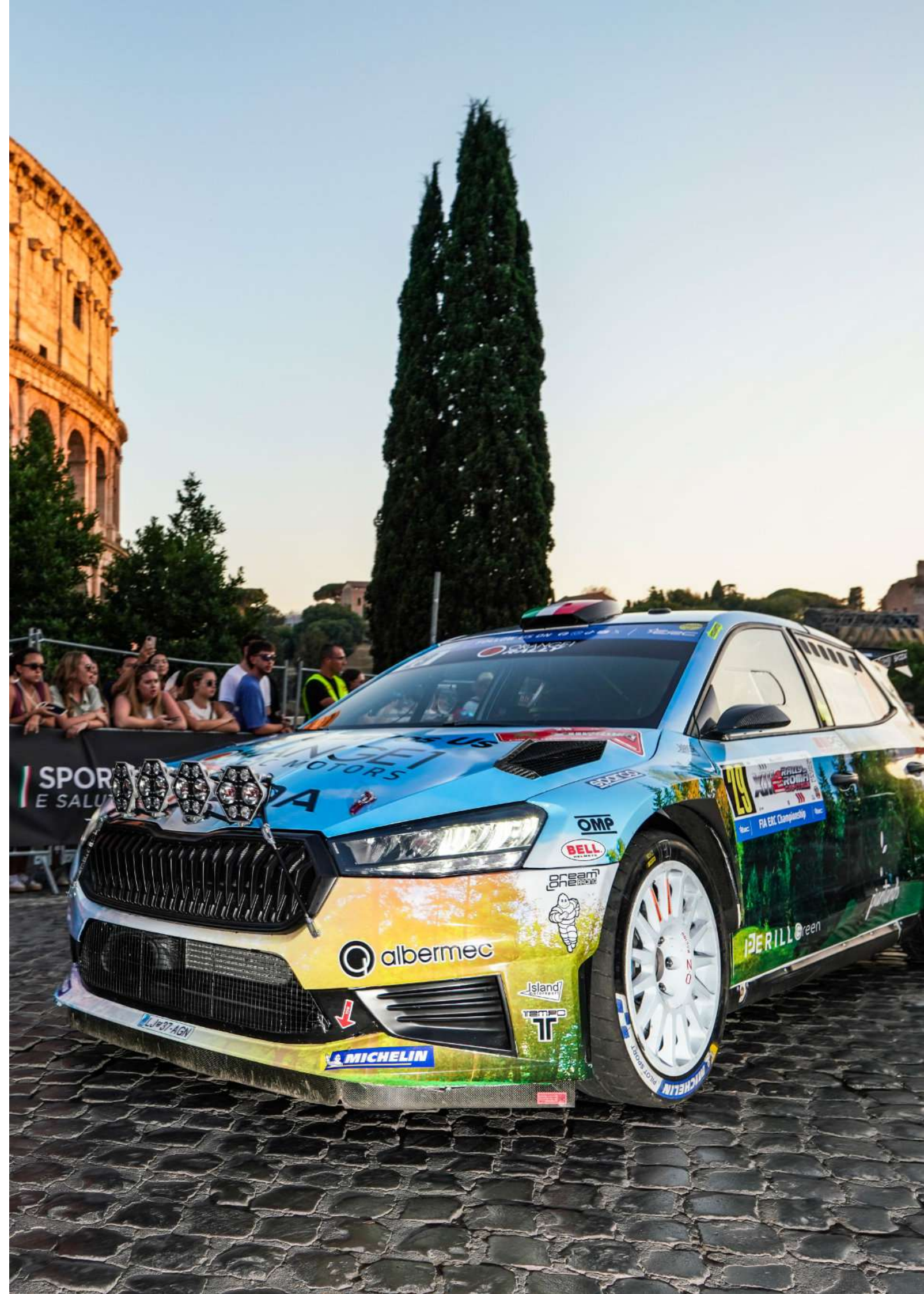
Tra questi vi sarà anche Simone Campedelli, che sfrutterà l'occasione per ribadire quanto sia importante salvaguardare l'ambiente e limitare l'inquinamento territoriale. Il driver di Orange1 porterà dunque al via la consueta Skoda Fabia RS Rally2 con una livrea innovativa, deputata a sensibilizzare il pubblico e metterlo a conoscenza di questa sua personale causa. Per questo evento,

Orange1 Rally si impegna ad adottare cento alberi adulti, un simbolo concreto del desiderio di compensare le emissioni di CO2 prodotte durante la super special stage del Rally di Roma Capitale. Il contributo non si limita solo alla piantagione, ma porta benefici ambientali e sociali diretti tra cui il miglioramento del suolo, la regolazione delle risorse idriche, il ripristino della biodiversità locale, il coinvolgimento e la sensibilizzazione delle comunità locali.

La livrea è stata progettata per rappresentare visivamente il messaggio di sostenibilità che vogliamo trasmettere in ogni prova speciale. I due lati dell'auto rappresentano due facce della stessa realtà. Da un lato i ghiacciai che si stanno sciogliendo: un chiaro e diretto promemoria degli effetti visibili del cambiamento climatico. Dall'altro una foresta verde lussureggiante, simbolo di rinascita e speranza, ispirata al progetto che stiamo portando avanti in collaborazione con Piantando. Sul tetto dell'auto invece insorgeranno i due mondi si incontrano: i cieli dei paesaggi sui due lati opposti dell'auto si fondono in uno, un cielo chiaro, sereno, privo di inquinamento. È l'orizzonte a cui aspiriamo, quello verso cui vogliamo correre con impegno e consapevolezza.

Anche l'abbigliamento di Simone Campedelli e Tania Canton sarà portatore del messaggio.

Simone indosserà una tuta da gara blu, in riferimento al lato dell'auto che rappresenta i ghiacciai che si sciolgono. Tania indosserà invece una tuta da gara verde che richiama il lato boschivo dell'auto. Questa livrea rappresenta al meglio il nostro impegno, ricordandoci che il rally e il Motorsport possono essere anche testimoni di messaggi di responsabilità.





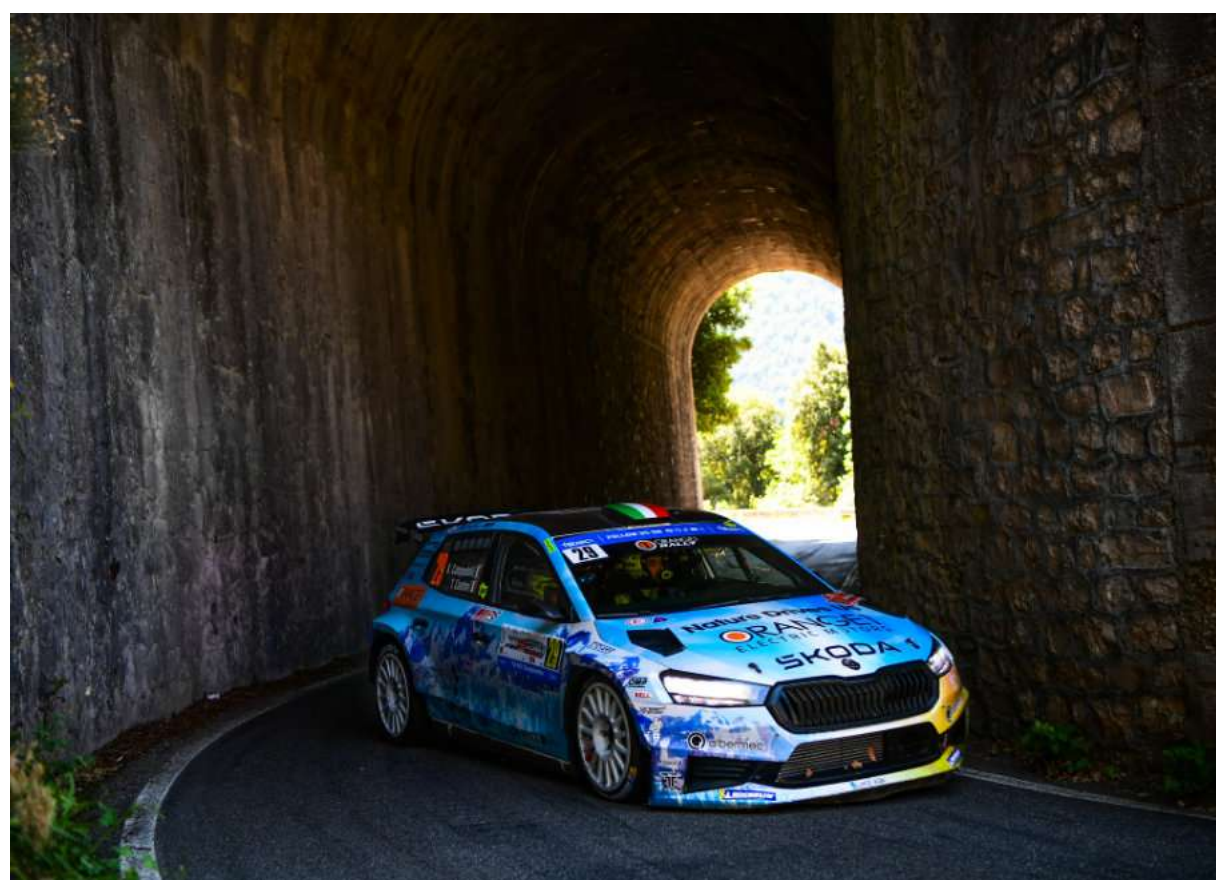
CAMPEDELLI APRE LE DANZE PER L'ULTIMO GIORNO DEL RALLY DI ROMA

Scratch nella prima prova mattutina per Campedelli-Canton. Continua il duello Crugnola contro Basso, ora distanti 2.7". In programma prima dell'arrivo altre 5 prove speciali comprese il doppio passaggio sulla lunga "Canterano-Subiaco" di oltre 30km.



Simone Campedelli si è svegliato con il piede giusto nella domenica del Rally di Roma Capitale, strappando il miglior tempo nella PS8 "Guarcino-Altipiani", speciale dove già nello scorso anno aveva saputo fare la differenza. In coppia con Tania Canton su Skoda RS il cesenate ha così recuperato un pugno di secondi sulla lotta per il podio, mentre davanti il distacco continua ad assottigliarsi sempre di più. Giandomenico Basso e Lorenzo Granai, Skoda anche per loro, hanno guadagnato 6 decimi sulla Citroen C3 di Andrea Crugnola e Pietro Ometto, ed ora prima della prova più lunga della giornata, la "Canterano-Subiaco"

di oltre 30km, è tutto ancora più in bilico con un distacco di appena 2.7". Ha ritrovato subito un ottimo ritmo anche Andrea Mabellini con Virginia Lenzi, che ha fermato il cronometro a 5 decimi dal tempo di Campedelli, riavvicinandosi anche loro alla bagarre per il podio. Saranno due i giri di prove completi da affrontare sui tre diversi tratti cronometrati previsti, a ripartire dalla lunga "Canterano-Subiaco" (30,59 km) alle 9:20 e 14:40, quindi la terza e conclusiva "Jenne-Monastero" (7 km) alle 11:05 e 17:05. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono in programma dalle ore 18:00 a Fiuggi, in Corso Nuova Italia.





RALLY DEL LAZIO, CAMPEDELLI CHIUDE TERZO ALLE SPALLE DI CRUGNOLA E DAPRÀ

Il Rally del Lazio Cassino è stato un evento ricco di colpi di scena e che alla fine ha visto il trionfo di Crugnola, in coppia con Pietro Elia Ometto, su Citroën C3 Rally gommata Pirelli seguito da Daprà e Campedelli, entrambi con Skoda Fabia RS. Sulla prova speciale Crugnola ha commesso un errore che gli è costato circa 10 secondi, da lì è iniziata la rimonta del pilota varesino che con costanza e determinazione ha cercato di ridurre il gap dal diretto avversario, Giandomenico Basso, che sulla prova speciale numero 8 è scivolato in ottava posizione a causa di una foratura e ha poi terminato al settimo posto assoluto. Grande prestazione per Roberto Daprà, pilota portacolori di ACI Team Italia che ha vinto assieme a Luca Guglielmetti cinque prove speciali e ha conquistato il secondo gradino del

podio per 7 decimi su Campedelli e Canton. Titolo assegnato, invece, nel Campionato Due Ruote Motrici, dove la vittoria della gara è andata a Di Giovanni su Peugeot 208 Rally4 ma il Campionato, per la terza volta consecutiva, è andato a Gianandrea Pisani che ha regalato a Lancia il suo primo titolo tricolore dopo il ritorno nel motorsport. Con questo risultato Pisani conquista anche la prima edizione del Trofeo Lancia, conquistando la possibilità di gareggiare nel Campionato Europeo il prossimo anno. Ora appuntamento al Rallye Sanremo, in programma dal 17 al 19 ottobre, per l'ultimo round del Campionato Italiano Assoluto Rally, dove si deciderà per l'assegnazione dei titoli.rinnovato: «Una gara di grande fascino»



RALLY DEL
LAZIO





BATTUTE FINALI AL RALLY DEL LAZIO: CAMPEDELLI CONTRO CRUGNOLA PER 1 DECIMO

Cambia ancora una volta la classifica del Rally del Lazio, sesto appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco. Una gara finora dove la differenza l'hanno fatta i decimi di secondo, ed infatti a due prove dalla bandiera a scacchi il distacco tra Simone Campedelli con Tania Canton e Andrea Crugnola con Pietro Ometto è di appena 0.1". Un nulla, un battito d'ali a separare due equipaggi, uno su Skoda l'altro su Citroen, dopo quasi 100km di gara. Si giocherà così

tutto nelle battute finali, sugli ultimi passaggi della PS "Pico" e della "Viticuso", in una sfida che però vede totalmente in lotta per la vittoria anche Roberto Daprà e Luca Guglielmetti. L'equipaggio di ACI Team Italia (Skoda) soffre maggiormente sulla PS "Viticuso", ma nella PS10 "Terelle" ha vinto la sua quarta prova ed infatti il suo margine è di solo 1.3". Più distanti invece la quarta e la quinta posizione, difese al momento da Fabio Andolfi navigato da Marco Menchini su Toyota GR Yaris e

da Antonio Rusce con Gabriele Zanni su altra Fabia.

Sempre più leader della classifica Due Ruote Motrici invece Simone di Giovanni con Andrea Colapietro, mentre Gianandrea Pisani e Nicola Biagi su Lancia ora hanno un vantaggio di 5,4" su Pesavento-Michelet, un risultato che potrebbe regalare loro il titolo con un round d'anticipo. Nello Junior poi Alberto Siccardi e Stefano Sapracone si mantengono in testa di 24.6"RS.

RALLY DEL LAZIO, FINALE AL CARDIOPALMA

Rally del Lazio, il racconto a due speciali dalla fine.

Sfida sul filo dei decimi al Rally del Lazio Cassino, dove il sesto appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco si appresta a vivere un epilogo ad alta tensione. A due prove dalla conclusione, la classifica assoluta è cortissima: Simone Campedelli e Tania Canton guidano con un vantaggio ridottissimo di appena un decimo di secondo su Andrea Crugnola e Pietro Ometto.

Dopo oltre 100 chilometri di prove cronometrate, la lotta tra il portacolori della Skoda e il rivale su Citroën è ancora completamente aperta. Il verdetto è rimandato agli ultimi due passaggi sulle prove di "Pico" e "Viticuso", con un terzo incomodo pronto a inserirsi: Roberto Daprà e Luca Guglielmetti, in corsa con i colori di ACI Team Italia, restano infatti a 1"3 dalla vetta grazie a un'ottima prestazione sulla PS10 "Terelle", dove hanno ottenuto il

loro quarto miglior tempo di tappa.

Il distacco ridotto tra i primi tre evidenzia l'equilibrio di una gara estremamente combattuta, dove anche il minimo dettaglio può risultare decisivo. Daprà ha mostrato grande incisività nei tratti più veloci, ma ha sofferto qualcosa in più sulle porzioni tecniche della "Viticuso", situazione che mantiene in bilico il podio.



TOYOTA AL 72° RALLYE SANREMO CON CAMPEDELLI SULLA GR YARIS RALLY2. E SI DECIDE IL MONOMARCA

Con il weekend del 17-19 ottobre 2025 si chiude la stagione del Campionato Italiano Assoluto Rally nella cornice ligure: una gara iconica nella quale Toyota schiera, oltre che Thomas Paperini, anche Simone Campedelli in top class. Gran finale anche per la GR Yaris Rally Cup.

Toyota si appresta a vivere un finale di stagione nel Campionato Italiano Assoluto Rally sotto i riflettori: per il 72esimo Rallye Sanremo, infatti, la filiale italiana del marchio nipponico schiererà - oltre che Thomas Paperini - anche Simone Campedelli (con Tania Canton alle note) su una delle due GR Yaris Rally2 ufficiali. Un momento tanto atteso dal pilota di Cesena: "Dopo due anni passati a lavorare dietro le quinte siamo riusciti a materializzare questo progetto. Adesso non ci rimane altro che salire in auto e dare il massimo". Felicità anche per Tobia Cavallini, team principal di TGR Italy: "Quando si è presentata questa opportunità abbiamo voluto coglierla per arrivare al meglio al Rally di Sanremo. Faremo il possibile per mettere Simone nelle condizioni di esprimersi come sa fare; siamo certi

che la sua esperienza sarà un valore aggiunto importante per la crescita continua del team".

Reduce dal sempre coinvolgente appuntamento del RallyLegend di San Marino, il focus del Toyota Gazoo Racing Italy torna dunque ora a essere il CIAR. Dopo le attività sulle strade della Repubblica del Titano - dove il team ha svolto delle co-driving experience sulla GR Yaris Rally2 - la filiale nazionale della casa giapponese ha cerchiato sul calendario il weekend del 17-19 ottobre 2025. La squadra guidata da Tobia Cavallini sarà protagonista del 72esimo Rallye Sanremo, l'appuntamento forse più iconico dell'intero programma del CIAR assieme alla storica Targa Florio siciliana. Qui, nella città del Festival e dei fiori, un tempo tappa italiana del Mondiale WRC, il TGR Italy ha splendidi ricordi risalenti al 2024, quando vinse la gara e conquistò il secondo posto assoluto in campionato con un finale al cardiopalma. L'obiettivo è quello di essere nuovamente protagonisti, con Simone Campedelli e con un incandescente finale di campionato per il trofeo monomarca.



RALLYE
SANREMO





LA TOYOTA PIACE A CAMPEDELLI-CANTON, SONO I PIÙ VELOCI NELLO SHAKEDOWN DEL RALLYE SANREMO

A Sembra averci messo pochissimo tempo per trovare il feeling giusto con la nuova Toyota GR Yaris Simone Campedelli, al debutto con Tania Canton sulla vettura giapponese ufficiale. Sugli asfalti del Sanremo il driver cesenate nelle due ore e mezza riservate in località San Romolo per lo shakedown, è stato il più veloce.

Dopo 3 passaggi, i primissimi di sempre, sui 2,99km cronometrati l'equipaggio del Toyota Gazoo Racing Italy ha girato in 1'54.9", due decimi più rapidi del leader del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco Giandomenico

Basso e Lorenzo Granai. Su Skoda Fabia RS con il numero 1, Basso-Granai sono partiti subito bene mostrando ottima forma in vista della gara del pomeriggio. Iniziata letteralmente all'alba la sessione di test è stata utilissima per tutti i protagonisti della 72ª edizione della gara ligure, un momento per trovare subito il setup ideale e togliersi di dosso il torpore mattutino. Col piede giusto partito poi anche Marco Signor, su Toyota GR Yaris assieme a Daniele Michi, che sull'ultimo loop hanno girato in 1'55.6, un decimo appena più

veloci di Andolfi-Menchini saliti questa volta su Skoda Fabia RS e 4 decimi più di Crugnola-Ometto, su Citroen C3.

Nella classifica del CIAR Junior ha avuto un ottimo primo impatto con le strade liguri uno dei pretendenti per il titolo, Sebastian Dallapiccola navigato da Fabio Andrian, il più veloce dei ragazzi di ACI Team Italia su Renault Clio Rally5 preparata da Motorsport Italia e gommata Pirelli. Nella classifica del 2RM invece il più rapido è stato Michael Rendina, su Renault Clio Rally4, navigato da Nicolò Lazzarini.





UN RALLYE SANREMO DA PROTAGONISTA PER TOYOTA GAZOO RACING ITALY: SIMONE CAMPEDELLI È QUARTO ASSOLUTO ALL'ESORDIO SULLA TOYOTA GR YARIS RALLY 2

Il reparto corse di Toyota Motor Italia archivia la sua quinta stagione di attività condividendo con Simone Campedelli la quarta posizione assoluta nell'ultima manche del Campionato Italiano Assoluto Rally. Tredicesima piazza per Thomas Paperini, alla terza esperienza "tricolore" sulla GR Yaris Rally2. Benjamin Boulenc, terzo all'arrivo nel confronto valido per la GR Yaris Rally Cup, vince l'edizione 2025 del campionato monomarca, condiviso con il GAZOO GARAGE Autotorino ed il team Sportec.

Toyota Gazoo Racing Italy, il reparto corse di Toyota Motor Italia, si è congedato dal Campionato Italiano Assoluto Rally 2025 condividendo con Simone Campedelli la quarta posizione assoluta al Rallye Sanremo, appuntamento che ha mandato in archivio la rassegna tricolore. pilota romagnolo, al debutto sulla GR Yaris Rally2 equipaggiata con fornitura ufficiale Pirelli, si è reso interprete di una condotta crescente e di una progressiva acquisizione degli automatismi della vettura, supportato alle note dalla copilota Tania Canton. Una performance, quella del driver, impreziosita dalla vittoria

di due prove speciali e rivolta alle posizioni di vertice della classifica. Due, le GR Yaris Rally2 schierate sulla pedana di partenza della gara, con Thomas Paperini al centro di una nuova occasione di crescita al volante della vettura, condivisa con Monica Cicognini. Il pilota, chiamato ad un percorso formativo legato alla vittoria della GR Yaris Rally Cup 2024, ha concluso l'appuntamento in tredicesima posizione assoluta.

"Tengo a ringraziare Toyota Motor Italia per l'opportunità che ha dato a me e a Tania - il commento di Simone Campedelli all'arrivo - concretizzarla a Sanremo è stato ancora più bello, per il prestigio che vanta questa gara. Le sensazioni che abbiamo riscontrato sono state incredibili per tutto il weekend, aver vinto due prove ci fa ben sperare perché il livello era altissimo: davanti si stavano giocando il campionato, la gara... non era scontato, quindi, pensare di inserirsi nella bagarre per la conquista dei primi posti. Abbiamo fatto una gara intelligente, in crescendo, con buone sensazioni sull'utilizzo della vettura, bellissima da guidare e con una stabilità incredibile"





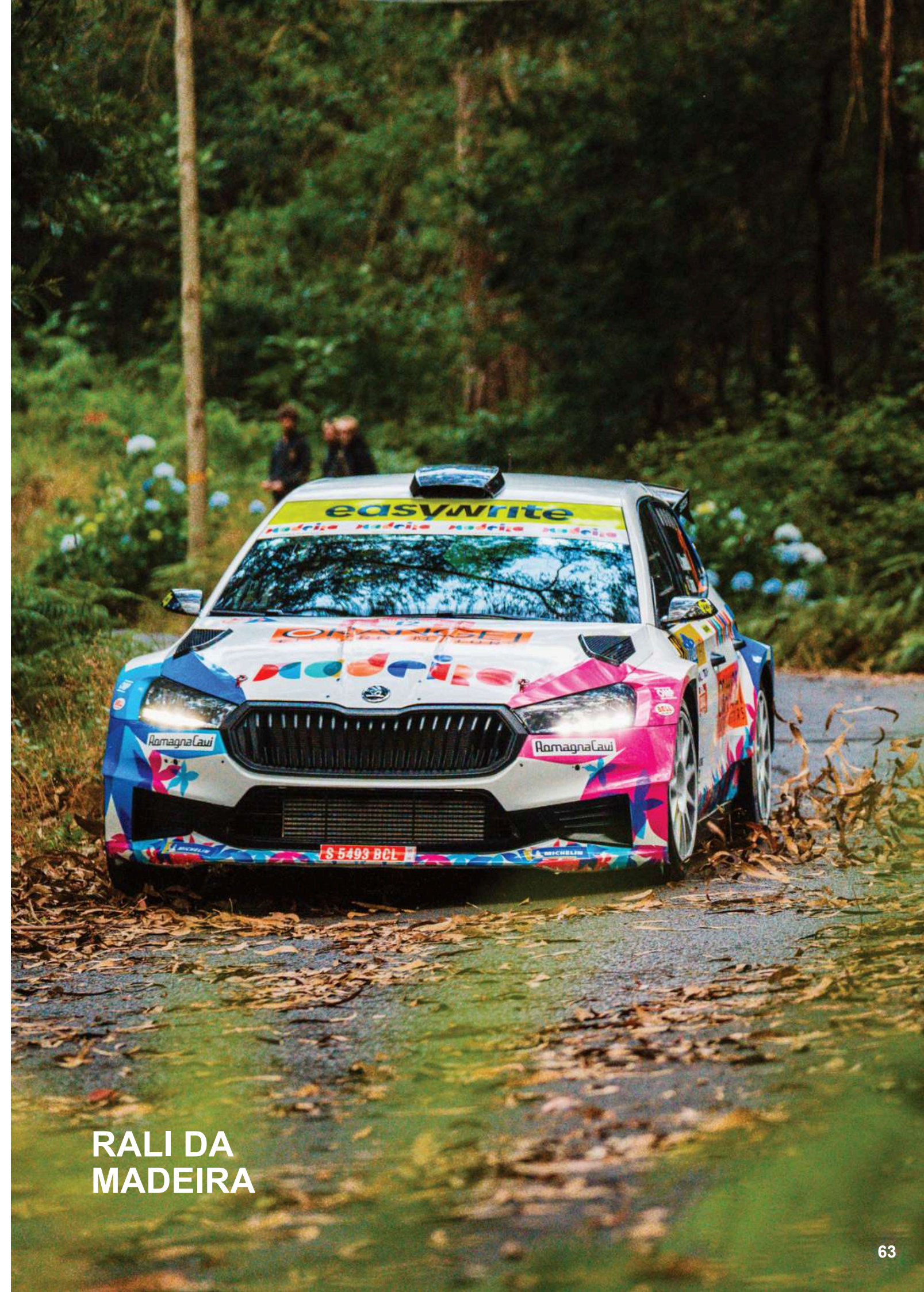
SIMONE CAMPEDELLI É O PRIMEIRO LÍDER DO RALI DA MADEIRA

Simone Campedelli foi o piloto mais rápido na classificativa de abertura do Rali da Madeira, prova do FIA ERT e campeonatos português e madeirense da modalidade que estará na estrada até ao próximo sábado. O italiano, ao volante de um Skoda Fabia RS Rally2, cumpriu o percurso numa baixa funchalense apinhada de espetadores com o tempo de 1:34.9 e termina o primeiro dos três dias de competição do evento organizado pelo Club Sports da Madeira na frente.

Melhor piloto nacional e também do CPR, Armindo Araújo, em viatura idêntica à do líder, foi segundo, a 0,2 segundos do comandante e é seguido pelo britânico Kris Meeke, aos comandos de um Toyota GR Yaris Rally 2, a 0,4 segundos de si. Vencedor da prova em 2024, o espanhol Diego Ruiloba, num

Citroën C3 Rally2, é quarto a 0,7 segundos da frente e tem atrás de si o piloto madeirense melhor classificado, João Silva, com um Toyota GR Yaris Rally2. O lote dos sete primeiros classificados, que inclui também Dani Sordo, em Hyundai i20N Rally2, e Miguel Nunes, tripulando um Skoda Fabia RS Rally2, está separado por apenas 1,8 segundos.

Amanhã, 1 de agosto, cumpre-se o segundo dia de competição do Rali da Madeira, composto por dupla passagem pelas classificativas de Campo de Golfe, 10:25 e 15:20, Palheiro Ferreiro, às 11:10 e 16:05, e Santana, às 12:20 e 17:15. O dia inclui ainda quatro passagens pelo parque de assistência colocado na Avenida Sá carneiro e Cais 6 do Porto do Funchal.



RALI DA
MADEIRA



CAMPEDELLI ASSUME A LIDERANÇA NO RALI MADEIRA

A dupla Simone Campedelli/Tania Canton (Skoda Fabia RS Rally2) é a primeira líder do Rali da Madeira, sexta prova do Campeonato de Portugal de Ralis (CPR), depois de disputada, ao final de tarde desta quinta-feira, a super-especial Cidade do Funchal, na distância de 2,18 quilómetros. O piloto italiano bateu Armindo Araújo (Skoda Fabia RS Rally2) por uma margem de 0.2 segundos, com o campeão em título, Kris Meeke (Toyota GR Yaris Rally2), na terceira posição, a 4 décimos do melhor português e primeiro do CPR.

Nas duas rodas motrizes (2RM), o ucraniano Anton Korzun (Peugeot 208 Rally4) superou Guilherme Meireles (Peugeot 208 Rally4) por 0.5s e Pedro Silva (Peugeot 208 Rally4) por mais um décimo de segundo.

Esta sexta-feira, a primeira etapa, com seis "especiais" (93,34 km), promete fazer a primeira seleção dos candidatos à vitória, numa prova extensa e bastante exigente que se prolongará pelo dia de sábado, no qual haverá mais seis classificativas (82,04 km) ao cronómetro.





PODIO PER CAMPEDELLI

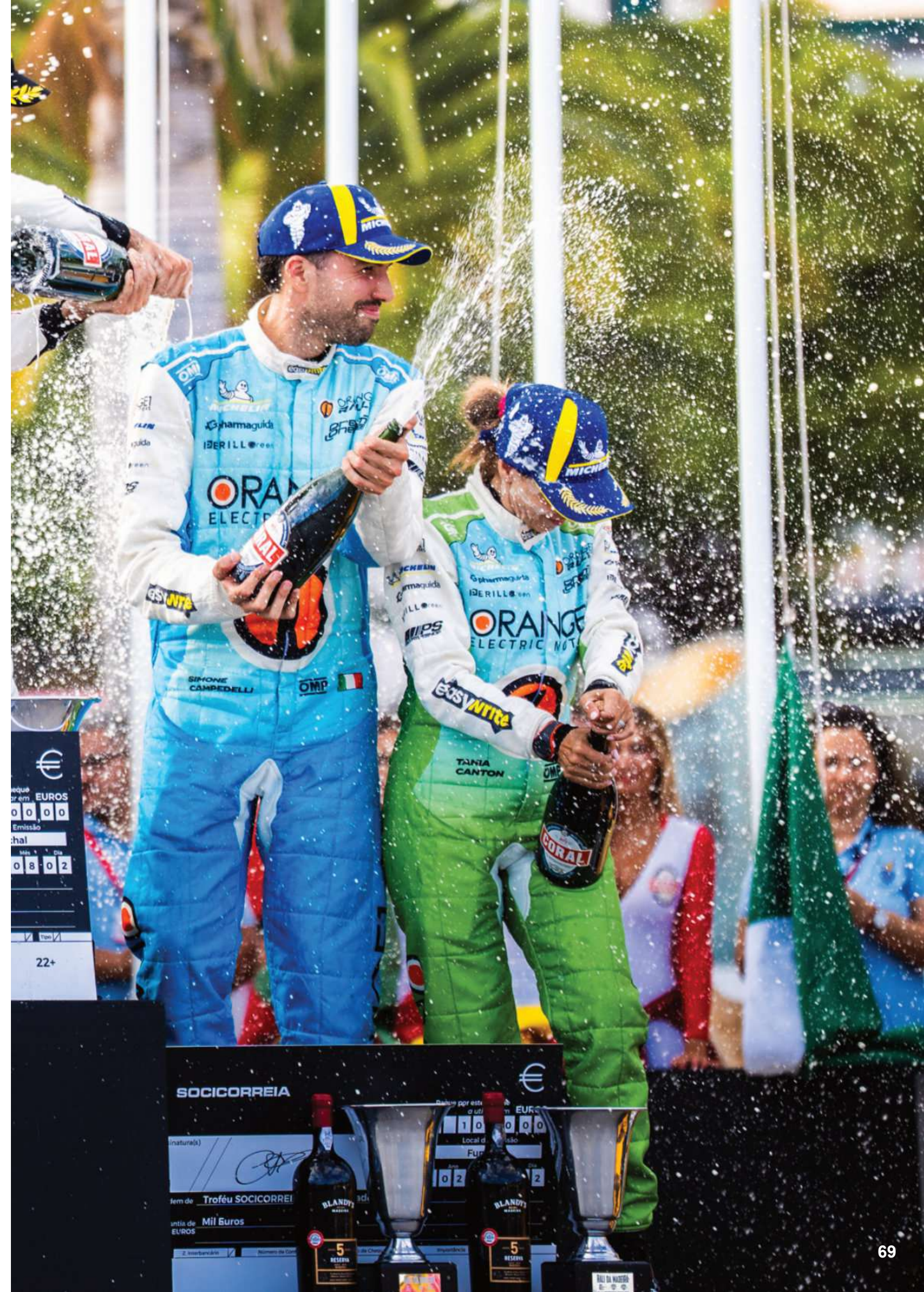
Nei tre giorni di dure battaglie sull'isola portoghese, la Skoda Fabia RS di Campedelli-Canton è riuscita a issarsi sul podio della prestigiosa gara giunta alla sessantaseiesima edizione. Fuori dai giochi di vertice Kris Meeke e Dani Sordo.

Dopo tredici prove speciali e tre intense giornate di gara, il Rali da Madeira ha incoronato il suo vincitore. Gli spagnoli Diego Ruiloba e Angel Vela, su Citroen C3 Rally2, si sono aggiudicati la sesta prova del Campionato portoghese e dell'ERT con quattro scratch e una gestione perfetta della gara, in cui i distacchi sono sempre stati molto ridotti.

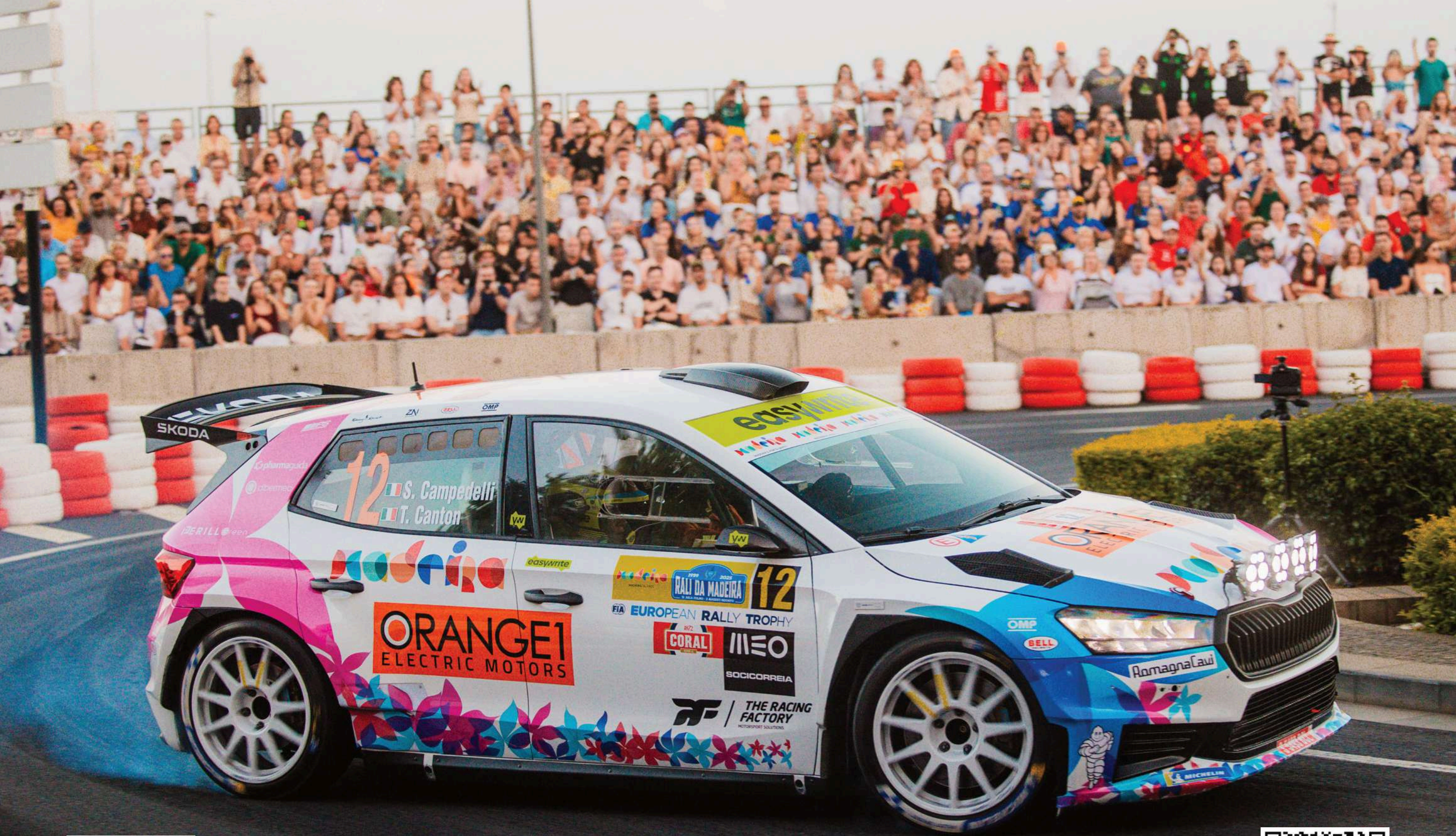
A soli 4,4 secondi di ritardo sono arrivati i portoghesi

Joao Silva e Luis Rodrigues (DSC Motorsport), su Toyota Yaris GR Rally2, mentre gli italiani Simone Campedelli e Tania Canton hanno agguantato la terza piazza a 12,4 secondi. Lontani dal podio Kris Meeke, attardato da una foratura sulla PS7 e quinto nella generale su Toyota Yaris GR, e Dani Sordo (ottavo con la Hyundai i20).

Per i nostri portacolori una grande prestazione con la Skoda Fabia RS targata Orange1 Racing e supportata da The Racing Factory, in cui si sono tolti la soddisfazione di vincere la famosa speciale cittadina, la Cidade do Funchal.







SOURCES & REFERENCES

All articles featured in this press book are verified and publicly accessible.

PHOTO GALLERY - SEASON 2025



CO-FOUNDER DRIVE THE LEGEND

A legacy spanning four decades meets the timeless spirit of rally racing. The legendary Ford Escorts of the 1970s – the MKI and MKII – hold a special place in the Campedelli family's heart. This reverence for rally heritage sparked an ambitious vision: to resurrect these iconic machines and bring back the pure essence of rallying.

Drive The Legend isn't just a project – it's a journey back to the golden age of WRC. We're meticulously reconstructing these legendary Ford Escorts, assembling a dedicated team to recreate the magic of the David Sutton and Ari Vatanen era. From night stages to breathtaking landscapes, we're reviving the raw, authentic spirit of 70s rallying.

Un'eredità che attraversa quattro decenni incontra lo spirito senza tempo del rally. Le leggendarie Ford Escort degli anni '70 – la MKI e la MKII – occupano un posto speciale nel cuore della famiglia Campedelli. Questa profonda venerazione per il patrimonio rallistico ha dato vita a una visione ambiziosa: far rivivere queste macchine iconiche e riportare in pista l'essenza pura del rally.

Drive The Legend non è solo un progetto, è un viaggio nell'epoca d'oro del WRC. Stiamo ricostruendo meticolosamente queste leggendarie Ford Escort, assemblando un team dedicato per ricreare la magia dell'era David Sutton e Ari Vatanen. Dalle prove speciali notturne ai paesaggi mozzafiato, stiamo facendo rivivere lo spirito autentico e puro del rally anni '70.



DRIVETHELEGEND.EU





CO-OWNER
EASYWRITE™

What is EasyWrite? EasyWrite is a revolutionary system designed to transform how rally drivers and co-drivers create, learn, and use pacenotes. Born from years of experience in professional rallying, it addresses one of the sport's most crucial yet overlooked aspects – the standardization and improvement of pacenote writing.

Cos'è EasyWrite? EasyWrite è un sistema rivoluzionario progettato per trasformare il modo in cui piloti e navigatori creano, apprendono e utilizzano le note di gara. Nato da anni di esperienza nel rally professionistico, affronta uno degli aspetti più cruciali ma spesso trascurati di questo sport: la standardizzazione e il miglioramento della scrittura delle note di gara.



EASYWRITERALLY.COM

easywrite

CO-OWNER ORANGE1 RALLY

A Professional and Dedicated Team: Our team consists of highly skilled mechanics, engineers and communication specialists, all committed to a common goal—delivering top-level performance. Experts working in perfect synergy to ensure every aspect of rallying is managed with maximum expertise, from technical maintenance to strategic communication, guaranteeing optimal results in every competition.

Un Team Professionale e Dedicato: Il nostro team è composto da meccanici altamente qualificati, ingegneri e specialisti della comunicazione, tutti impegnati verso un obiettivo comune: garantire prestazioni di alto livello. Professionisti che lavorano in perfetta sinergia per assicurare che ogni aspetto del rally sia gestito con la massima competenza, dalla manutenzione tecnica alla comunicazione strategica, garantendo risultati ottimali in ogni competizione.



ORANGE1RALLY.EU



PROJECT

CARBON OFFSETTING

Simone Campedelli is committed to combining a passion for motorsport with environmental responsibility. A Carbon Offsetting project offsets the carbon emissions of all the team's rally cars, with the aim of significantly reducing the environmental impact of sporting activities.

The project is managed in collaboration with a European entity certified for the management of carbon credits according to VERRA and Gold Standard standards.

Simone Campedelli è impegnato a coniugare la passione per il motorsport con la responsabilità ambientale. Un progetto di Carbon Offsetting compensa le emissioni di carbonio di tutte le vetture da rally del team, con l'obiettivo di ridurre significativamente l'impatto ambientale delle attività sportive.

Il progetto è gestito in collaborazione con un ente europeo certificato per la gestione dei crediti di carbonio secondo gli standard VERRA e Gold Standard.



NFT - CARBON OFFSETTING



FOUNDATION ORANGE1 FOR PEOPLE FOUNDATION

Our support for Orange1 For People Foundation

The Value of a Smile: It is a tangible sign of the positive impact that one's support can generate.

Rally driver Simone Campedelli and his co-driver Tania Canton are proud supporters of the Orange1 For People Foundation, an organization that embodies Orange1 Holding's commitment to social responsibility. The foundation is driven by passion and determination to improve quality of life, with a focused mission of giving young people the opportunity to build a better future.

Simone and Tania are particularly involved with the foundation's ORANGINO HOME project in Madagascar. Their personal commitment began with the distance adoption of a child, and now the project has grown to assist 180 children in Tulear, providing them with essential education and care. This initiative demonstrates how targeted social actions can create meaningful change in young lives.

"Being part of this project through Orange1 Racing gives our motorsport achievements an even deeper meaning," says Campedelli. "It's about using our platform in racing to support causes that truly make a difference in children's lives."

Il nostro supporto alla Orange1 For People Foundation

Il Valore di un Sorriso: È un segno tangibile dell'impatto positivo che il proprio supporto può generare. Il pilota rally Simone Campedelli e la sua navigatrice Tania Canton sono orgogliosi sostenitori della Orange1 For People Foundation, un'organizzazione che incarna l'impegno di Orange1 Holding verso la responsabilità sociale. La fondazione è guidata da passione e determinazione per migliorare la qualità della vita, con la missione mirata di dare ai giovani l'opportunità di costruire un futuro migliore.

Simone e Tania sono particolarmente coinvolti nel progetto ORANGINO HOME della fondazione in Madagascar. Il loro impegno personale è iniziato con l'adozione a distanza di un bambino, e ora il progetto è cresciuto fino ad assistere 180 bambini a Tulear, fornendo loro istruzione e cure essenziali. Questa iniziativa dimostra come azioni sociali mirate possano creare cambiamenti significativi nella vita dei giovani.

"Far parte di questo progetto attraverso Orange1 Racing dà ai nostri successi nel motorsport un significato ancora più profondo," afferma Campedelli. "Si tratta di utilizzare la nostra piattaforma nelle corse per supportare cause che fanno davvero la differenza nella vita dei bambini."

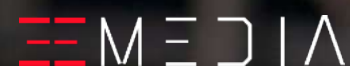
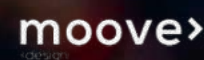


ORANGE1FORPEOPLE.ORG



MORE TO EXPLORE

2026 AWAITS



THE BOOK HAS BEEN DEVELOPED AND PRODUCED BY GALAXY INTERACTIVE

COMMUNICATIONS, SHARJAH, UNITED ARAB EMIRATES, IN COLLABORATION WITH EE MEDIA.



THE WILD DOESN'T ASK PERMISSION.
IT DOESN'T WAIT FOR PERFECT CONDITIONS.
IT SIMPLY DEMANDS EVERYTHING YOU HAVE,
AND THEN ASKS FOR MORE.

THIS IS RALLY.

THIS IS 2025.



**SIMONE
CAMPEDELLI**